

## Määräyshankepääätös

<b>Määräyksen nimi</b>	Rautateiden liikkuva kalusto
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFI/261872/03.04.02.00/2018
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b> (miksi määräyshankeeseen ryhdytään, mitkä ovat sen tavoitteet, mitä strategisia päämääriä hanke palvelee)	Määräys annetaan EU:n 4. rautatiepaketin täytäntöönpanosta ja raideliikennelain valmistelusta johtuen. Määräysvalmistelussa tarkistetaan, että liikkuvaa kalustoa koskevat määräykset ovat 4. paketin mukaisia ja valmistaudutaan siihen, että ERA myöntää osan kalustoluvista. Samalla liikkuvaa kalustoa koskevat määräykset yhdistetään yhdeksi määräykseksi ja korjataan mahdolliset havaitut puutteet tai virheet.
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	Raideliikennelaki Yhteentoimivuusdirektiivi TAV YTE VHE YTE
<b>Trafin strategisten päämäärien sekä sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventämistä koskevien tavoitteiden huomioiminen</b>	Liikkuvaa kalustoa koskevat määräykset kootaan yhteen ja samaan määräykseen. Määräyksen yhteydessä otetaan huomioon sääntelyn keventämisen tavoitteet.
<b>Määräyksen vaikutukset</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• viranomaisen toimintaan</li> <li>• asiakkaiden/sidosryhmien/kansalaisten toimintaan (toiminnalliset ja taloudelliset)</li> <li>• turvallisuuteen</li> <li>• ympäristöön</li> <li>• esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon</li> </ul>	Määräyksen vaikutukset ovat pitkälti 4. rautatiepaketin ja raideliikennelain vaikutuksia, joissa tavoitteena on EU:n sisämarkkinoiden edistäminen ja rautatieturvallisuuden kehittäminen EU:n rautatiejärjestelmässä.
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Määräyksestä itsestään ei ole tarpeen tehdä erillistä jälkiarviointia, mutta 4. rautatiepaketin vaikutuksia on paikallaan arvioida muutaman vuoden kuluttua sääntelymuutosten voimaantulosta.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	voimaan viimeistään kesäkuussa 2019
<b>EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja</b>	16.6.2019
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Määräys kuuluu yhteentoimivuusdirektiivin mukaiseen kansallisia sääntöjä koskevaan notifiointivelvoitteen alaisuuteen, jonka mukaan määräys tulee notifioida sekä luonnoksena että valmiina määräyksenä. Tavoitteena on notifioida luonnos ulkoisen lausuntopyynnön yhteydessä.
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Toimivaltapykälä määräyksen antamiseen löytyy parhailaan viimeistelyssä olevasta raideliikennelakia koskevasta luonnoksesta hallituksen esitykseksi.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b> (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	Lausuntokierros, sidosryhmiä pidetään myös tietoisena mahdollisissa 4. paketin sidosryhmätilaisuuksien yhteydessä.
<b>Määräyksestä viestiminen</b>	ks. kohta sidosryhmien kuuleminen

<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Ville-Veikko Savolainen, s-posti ville-veikko.savolainen(at)trafi.fi; puh. 029 5346 839
	Matti Polvi, s-posti matti.polvi(at)trafi.fi; puh 5346 818
	Une Tyynilä, s-posti une.tyynila(at)trafi.fi; puh. 029 5346 844
<b>Päiväys</b>	10.9.2018
<b>Määräyshankepäätöksen hyväksyminen</b>	Raideliikennejohtaja Yrjö Mäkelä
	Liikenneoikeusyksikön päällikkö Päivi Metsävainio