

KOTKAN RATAPIHOJEN LIIKENNÖIMISSÄÄNTÖ

1 JUNALIIKENNE

1.11. Kotkan ratapihoihin kuuluu

- Hovinsaaren ratapiha, joka käsittää tulo-opastimen A^{1/2} ja Paimenportin ylikulkusillan välisellä alueella olevat raiteet, ja

- tavararatapiha, joka käsittää Paimenportin ylikulkusillan eteläpuoleisen ratapihan.

1.1.2 Pääkulkutienä ovat raiteet Hovinsaari 1 a - 1 b - 1 c - Läntinen raide.

1.13 Tavarajunaliikenteessä käytetään matkustaja-aseman kohdalla kulkutienä raidetta 5.

1.2 Lähtevät junat

1.21 Miehittämätön lähtövalmis juna on lähtöluvan saannin helpottamiseksi kuljettajan toimesta vedettävä lähtöraiteen rajamerkkiin ilman eri opastetta ja ilmoitettava lähtövalmius vaihdemiehelle.

Vaihdemiesten on mahdollisuuksien mukaan seurattava junan valmistumista ja ilmoitettava junan lähtövalmius välittömästi junasuorittajalle.

1.22 Kymin suuntaan pääkulkutien kautta lähetettävälle junalle saadaan tarvittaessa antaa lähtö-opaste jo ennenkuin kulkutiehen kuuluva lähtöopastin E on asetettu aja-asentoon, minkä jälkeen junan kulku määräytyy lähtöopastimen opasteen mukaan.

1.23 Hovinsaaren raiteilta 3 - 6 Kymin suuntaan lähtevän junan kuljettajan on huolehdittava veturiin kiinni tulevan vaunun pyörien alle asetettujen jarrukenkien poistamisesta.

1.3 Saapuvat junat

1.31 Tavararatapihalle saapuvan junan kuljettajan on hyvissä ajoin suoritettava koejarrutus vakuuttautuakseen siitä, että ilmajarru toimii.

2. JUNISTA TEHTÄVÄT ILMOITUKSET

2.1 Junista vaihdemiehille tehtävät ilmoitukset käyvät ilmi ilmoitustaulukosta siten, että kulloinkin kysymyksen tulevassa pystysuorassa raideryhmäsarakeessa on o:lla osoitettu tulopuolella (T) ne vaihdekojusarakkeeseen merkityt vaihdekojut, joiden vaihdemiehelle junasuorittajan tai eräissä tapauksissa Keskin vaihdemiehen on ilmoitettava saapuvasta, ja lähtöpuolella (L) x:liä ne vaihdekojut, jonne junasuorittajan on ilmoitettava lähtevästä junasta.

ILMOITUSTAULUKKO

Ilmoitusvelvollinen	Vaihdekoju	Tulo- ja lähtöraiteistot							
		tulo- (T) ja lähtö- (L) suuntiin				Kta		Kta	
		Hos		Hos		Kta		Kta	
		r 3 - 6		r 21-39		r 1 - 4		r 16-25	
		T	L	T	L	T	L	T	L
Junasuorittaja	Hos								
	asl I	o	x	o	x	o	x	o	x
	Hos	o	x	o	x	o	x	o	x
	asl II								
	Hos II	o		o	x				
	Hos III			o					
	Kivisalmi					o	x	o	x
Keski	Keski					o	x	o	x
	Alapää					o			

Kun Hos asl 1:n vaihdemies on ilmoittanut tavararatapihalle saapuvan junan sivuuttaneen tulo-opastimen A^{1/2} on junasuorittajan vielä ilmoitettava sivuuttamisesta Kivisalmen ja Keskin vaihdemiehille.

2.2 Hovinsaari asl I:n ja Kivisalmen vaihdemiesten on ilmoitettava junasuorittajalle saapuvasta junasta heti, kun juna on kokonaisuudessaan sivuuttanut ao. pääopastimen.

2.3 Ennenkuin pääopastinta hoitava vaihdemies saa asettaa opastimen näyttämään aja-opastetta saapuvalle junalle, on hänen vielä varmistuttava - kysymällä viereiseltä kulkutien turvaamiseen osallistuvalla vaihdemieheltä - siitä, että junalle määrätty kulkutie on vapaa ja turvattu, sekä saatava pääopastimen aja-asentoon asettamiseen junasuorittajan lupa. Tämän luvan voi junasuorittaja antaa tilanteesta riippuen jo siinä yhteydessä, kun hän määrää käytettävän kulkutien, sekä milloin junan saapumiselle on este, saatuaan ilmoituksen esteen poistumisesta.

3. VAIHTOTYÖ

3.1 Vaihdepiirit ja niiden luvanantopaikat

3.11 Vaihtotyötä varten on ratapihat jaettu vaihdepiireihin I - IV.

Vaihdepiirit, luvanantopaikat ja vaihdekojut:

Vaihdepiiri	Luvanantopaikka	Nimi	Muut vaihdekojut
I piiri	Keskivaihdekoju	Hovin- saari II	Pohjoinen vaihdekoju (Hos asl 1) ja Eteläinen vaihdekoju (Hos III) sekä Hos asl II:n koju
II piiri	Asl 11:n koju	Keski	Asl 1:n koju
III piiri	Alapään vaihdekoju	Alapää	Härniemi
IV piiri	Sataman vaihdekoju	Satama	

Vaihdepiirit, luvanantopaikat sekä vaihdekojut ovat merkityt liitteenä 1 olevaan ratapihakaavioon.

3.12 Vaihdepiirijaon ulkopuolelle jäävät Öljysataman, Sokeritehtaan, Vasikkasaaren, Hietasen ja Varikkoalueen raiteistot sekä Enso-Gutzeit Oy:n raiteisto, jota liikennöivät Enso-Gutzeit Oy:n omat vaihtotyöyksiköt. Edellä luetellut raiteistot ovat merkityt liitteenä 1 olevaan ratapihakaavioon.

3.2 Puhelinyhteydet ja kaiutinlaitteet

3.21 Puhelinyhteydet, merkkisoitot ja kaiutinlaiteverkosto ovat merkityt liitteinä 2 ja 3 olevaan kaavioon.

3.22 Vaihdepiirien on lyhyesti toistettava puhelimitse saamansa ilmoitukset.

3.23 Kaiutinlaitteilla annettuja määräyksiä ja ohjeita on vaihdemiesten ja muiden liikenteen hoitoon osallistuvien valppaasti seurattava ja noudatettava.

3.3 Työskentely vaihdepiireissä

3.31 Vaihtotyöhön on kysyttävä lupa vaihdepiirin luvanantajalta. Jos vaihdepiirissä on työvuorossa useita vaihdemiehiä, voidaan heitä käyttää välittäjänä luvan kysymisessä ja antamisessa. Lupa annetaan suullisesti, puhelimitse, radiopuhelimella, kaiuttimella tai käsiopasteella aja. Milloin lupaa ei heti voida antaa, saadaan kullakin kerralla erikseen sopia, että lupa esteen poistuttua annetaan käsiopasteella aja.

3.32 Erikoisesti on huolehdittava, ettei vaihdepiirin sisäiseen liikkeeseen oikeuttavaa lupaa käsitetä luvaksi viereiseen vaihdepiiriin siirtymiseen.

3.33 Jos luvattu vaihtoliike viivästyy tai jää kokonaan taikka osaksi suorittamatta, on siitä ilmoitettava luvanantajalle. Tällöin saatu lupa peruuntuu.

3.34 Mikäli luvan antamisen jälkeen ilmaantuu este vaihtoliikkeen suorittamiselle, on lupa peruutettava ja jo aloitettu liike tai liikesarja keskeytettävä. Vaihdemiehen on omassa vaihdepiirissään pysäytettävä vaihtoliike, joka suoritetaan ilman luvanantajan lupaa.

3.35 Kun samassa vaihdepiirissä työskentelee useita yksiköitä, on niiden työskentely pyrittävä järjestämään niin, että ne toimivat eri raiteistoilla tai raideryhmissä. Luvanantajan on ilmoitettava viimeksi piiriin saapuvan yksikön vaihtotyön johtajalle piirissä ennestään työskentelevistä ja niiden työskentelyalueista. Aikaisemmin työskentelynsä aloittaneen yksikön vaihtotyönjohtajalle ei tarvitse ilmoittaa myöhemmin työskentelynsä aloittaneesta ennenkuin sopivassa tilaisuudessa, paitsi jos jälkimmäinen aloittaa työskentelyn samassa raideryhmässä.

Mikäli työskentelyalue on rajoitettu, on palaamiseen saatava eri lupa luvanantajalta, ellei paluusta ole ennakolta nimenomaisesti jo tehty sopimusta.

3.36 Usean yksikön työskennellessä saman vaihderisteyksen kautta on niiden työtä johtavien henkilöiden keskenään sovittava työskentelyjärjestyksestä.

3.37 Lupaa toisen vaihdepiirin alueelle siirtymiseen ei saa antaa sopimatta siitä tulovaihdepiirin luvanantajan kanssa. Vaihdepiiristä toiseen tapahtuvaan vaihtoliikkeeseen annettu lupa on vahvistettava käsiopasteella aja. Näin saadulla luvalla saa vaihtoliike ulottua tulovaihdepiirissä vain kulloinkin kulkutienä käytetyn raiteen ensimmäisen rajamerkin tai vastavaihteen kielenkärkien eteen, ellei tulopiiristä näytetä käsiopastetta aja tai lähtöpiirin vaihdemies ole ilmoittanut muuta sopimaansa pysähtymispaikkaa taikka siitä ei ole kohdassa 4 erikseen määrätty.

Kun vaihtoliikkeitä ohjataan pääopastinta käyttäen, ei tulopiirissä tarvitse näyttää käsiopastetta aja.

3.38 Suoritettaessa vaihtotyötä raiteella, joka kuuluu kahteen vierekkäiseen vaihdepiiriin, on luvanantajien keskenään varmistuttava siitä, ettei raiteella suoriteta sellaisia vaihtoliikkeitä, joista aiheutuu ilmeinen vauriovaara. Tällaisesta vaihtotyöstä on vaihtotyön johtajille ilmoitettava.

3.39 Milloin saapuneen junan tuloraiteelta on vaikea seurata vaihdemiehen antamia opasteita, saa veturi junan edestä poistuessaan jatkaa liikettä tarpeellista varovaisuutta noudattaen tuloraiteen rajamerkkiin ilman eri lupaa.

4 ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ VAIHDEPIIRIEN LIIKENNÖIMISESSÄ

4.1 I vaihdepiiri (Hovinsaari)

4.11 Pääkulkutietä ei saa käyttää ilman junasuorittajan lupaa. Tästä johtuen ei myöskään Öljysataman tai Sokeritehtaan raiteistoille menoon tai tuloon niiltä saa antaa lupaa ennenkuin junasuorittaja on antanut luvan pääkulkutien käyttöön. Tässä tarkoitetuista vaihtoliikkeistä on Hovinsaari II:n luvanantajan ilmoitettava Keskin luvanantajalle ennen vaihtotyöyksikölle tapahtuvaa luvanantoa.

4.12 Junasuorittajan on merkittävä antamansa pääkulkutien käyttöä koskevat luvat junapäiväkirjaan.

4.2 II vaihdepiiri (Keski)

4.21 I ja II piirien väliseen vaihtotyöhön on käytettävä pääasiassa raidetta 70 (itäinen raide).

Läntisen raiteen käyttöön on saatava junasuorittajalta lupa.

4.22 Pääopastimien B², C² ja D opasteet koskevat myös vaihtotyötä, jota varten ne saadaan asettaa ajasentoon ilman junasuorittajan lupaa.

5. ERIKOISMÄÄRÄYKSET VAIHDEPIIRIEN ULKOPUOLELLE JÄÄVIEN ALUEIDEN LIIKENNÖIMISESSÄ

5.1 Vaihdepiiriin ulkopuolisille alueille ja raiteistoille menoon ja niiltä paluuseen on saatava lupa sen vaihdepiirin luvanantajalta, jonka piiristä raiteisto erkanee.

5.2 Vaihdepiiriin ulkopuolisilla alueilla ja raiteistoilla työskenneltäessä on soveltuvin osin noudatettava kohtien 3.35 ja 3.36 määräyksiä.

5.3 Öljysataman raiteisto

5.31 Öljysataman raiteistolle menoon ja sieltä paluuseen on saatava II piiriin (Keskin) luvanantajan lupa.

5.32 Öljysataman raiteistolta on suora yhteys yhdysraiteen (penkan) kautta 1 piiriin (Hovinsaari). Raide erkanee II piiristä öljysatamaan johtavan raiteen 501 vaihteesta 503. Raiteen Hovinsaaren puoleisessa päässä raiteen vasemmalla puolella on vaihtotyöyksikön kulkutien päätekohtan osoittava suurikokoinen seis-merkki. Raide yhtyy Sokeritehtaan raiteistolle, johtavan raiteen kautta läntiseen pääraiteeseen.

5.33 Öljysatamasta Hovinsaareen tai päinvastoin tapahtuvassa vaihtotyössä on käytettävä vaunujen ilmajarruja.

6. YLIKÄYTVÄLIIKENNE

6.1 Vaihtotyössä on mahdollisuuksien mukaan huolehdittava siitä, että tasoylikäytävillä liikkuja varoitetaan kulloinkin tapahtuvasta liikkeestä.

7. VAURIOT JA SÄÄNTÖJEN VASTAINEN MENETTELY

7.1 Vaihteiden aukiajosta tai vahingoittumisesta, asetinlaitteiden epäkuntoon joutumisesta, ratapihalla sattuneesta vauriosta, sääntöjen vastaisesta menettelystä yms. epäsäännöllisyyksistä on heti ilmoitettava junasuorittajalle ja tehtävä kirjallinen tapahtumailmoitus.

Kouvolassa, liikennepiirin päällikön toimistossa, lokakuun 8 päivänä 1970

Toivo Paronen

Vahvistan tämän liikennöimissäännön ja määrään sen otettavaksi käyttöön helmikuun 1 päivästä 1971 lukien, josta päivästä samalla Kotkan ratapihan nykyinen, 1 .9.1956 vahvistettu liikennöimissääntö kaikkine siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen ja lisäyksineen lakkaa olemasta voimassa.

Helsingissä, rautatiehallituksen liikenneosastolla marraskuun 12 päivänä 1970

R Mäkinen

Jakelu:

Ap Kta	70 kpl
Ap Kv	40
Ap Hma	2
Ah Ky	2
Vrp Kta	35
Vrp Kv	330
Vrp Hma	4
Rpp Kv	20
Ap Hki	10
Vrp Hki	20
Vrp Pm	1
Vrp Lh	2
Lppt Hki	10
Lppt Pm	2
Enso-Gutzeit Oy	15
Lppt Kv	10
Varalle	217
Yt Lot Lt	
St Tlj Hki á 2	10
Kaikkiaan	800 kpl

Liite 5

ENSO-GUTZEIT OY:n VAIHTOTYÖYKSIKÖN LIIKENNÖINTIÄ KOTKAN RATAPIHALLA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET
Yleistä

1. Enso-Gutzeit Osakeyhtiön, jota jäljempänä sanotaan Yhtiöksi, vaihtotyöyksikön liikennöidessä Kotkan ratapihalla ja ratapihan sekä Yhtiön raiteiston välisillä yhdysraiteilla on noudatettava valtionrautateiden junaturvallisuussäännön, Kotkan ratapihan liikennöimissäännön ja kysymykseen tulevien turvalaitosten käyttösääntöjen sekä käyttöohjeiirustusten lisäksi myös näitä liikennöimismääräyksiä.
2. Vaihtotyöyksiköillä tarkoitetaan näissä määräyksissä paitsi Yhtiön vetokonetta (veturia tai liikkuvaa työkonetta) siihen kytkettyine vaunuineen, myös yksinään liikkuvaa vetokonetta.
3. Yhtiön vaihtotyöyksikön kuljettajalla ja muulla päivystysmiehistöllä tulee olla Opetustoimen ohjesäännössä määrätty pätevyys. Liikennepiirin päällikkö ilmoittaa Yhtiölle ja Kotkan asemapäällystölle ne nimeltä mainitut henkilöt, joilla on vaadittu pätevyys.

II L i i k e n t e e n h o i t o

1. Yhtiön vaihtotyöyksikkö ei saa siirtyä raiteistoltaan VR:n raiteistolle ilman IV piirin (Satama) luvanantajan lupaa.

Luvan saa kysyä vaihtotyöyksikön vetokoneen kuljettaja tai vaihtotyönjohtaja. Kysyjän on ilmoitettava nimensä ja kuljettajan kysyessä lupaa on hänen ilmoitettava myös vaihtotyönjohtajan nimi.

IV piirin (Satama) luvanantajan on merkittävä erikseen pidettävään luvanantokirjaan luvan kysyjän ja vaihtotyönjohtajan nimet sekä luvanantoaika ja vaihtotyöyksikön poistumisaika.

Yhtiön vaihtotyöyksikön palattua takaisin Yhtiön raiteistolle on vaihtotyöyksikön vetokoneen kuljettajan tai vaihtotyönjohtajan ilmoitettava siitä IV piirin luvanantajalle.

2. IV piirin (Satama) ollessa miehittämättömänä pyytää Yhtiön vaihtotyöyksikön vetokoneen kuljettaja tai vaihtotyönjohtaja em. luvan Kotkan junasuorittajalta ja ilmoittaa hänelle vaihtotyöyksikön paluusta takaisin Yhtiön raiteistolle. Junasuorittaja kirjaa em. luvat kuten IV piirin luvanantaja IV piirin ollessa miehitettynä.
3. Mikäli valtionrautateiden vaihtotyöyksikköä ei ole käytettävissä tai valtionrautateiden vaihtotyöyksikkö ei voi viedä tai noutaa vaunuja Yhtiön raiteistolle johtaville luovutusraiteina käytettäville raiteille Yhtiön tarpeen mukaisesti, on Yhtiön vaihtotyöyksiköllä oikeus noutaa vaunuja pääasiassa tavara-aseman raiteiston raiteilta 17 ja 18 sekä suorittaa tarpeelliset vaihtotyöt III ja IV piirien alueilla.

Helsingissä, rautatiehallituksen liikenneosastolla joulukuun 23 päivänä 1970

Liikenneosaston johtaja

R Mäkinen