



VAASAN RATAPIHOJEN LIIKENNÖIMISSÄÄNTÖ

HELSINKI 1978

N:o 2770/Vs

VAASAN RATAPIHOJEN LIIKENNÖIMISSÄÄNTÖ

Sisällysluettelo

| | Sivu |
|--|------|
| 1. JUNALIIKENNE | 1 |
| 1.1 Pääkulkutie, tulo- ja lähtöraiteet | 1 |
| 1.2 Lähtevät junat | 1 |
| 1.3 Saapuvat junat | 2 |
| 2. JUNISTA TEHTÄVÄT ILMOITUKSET JA PÄÄOPASTIMEN ASETTAMINEN AJA-ASENTOON | 2 |
| 2.1 Junista tehtävät ilmoitukset | 2 |
| 2.2 Pääopastimen asettaminen aja-asentoon | 2 |
| 3. VAIHTOTYÖ | 3 |
| 3.1 Vaihdepiirit ja niiden luvantopaikat | 3 |
| 3.2 Viestiyhteydet | 3 |
| 3.3 Työskentely vaihdepiireissä | 4 |
| 4. ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ VAIHDEPIIRIEN LIIKENNÖIMISESTÄ | 5 |
| 4.1 I vaihdepiiri (Itä) | 5 |
| 4.2 II vaihdepiiri (Vanha) | 5 |
| 4.3 III vaihdepiiri (Vaskiluoto) | 6 |
| 5. ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ VAIHDEPIIRIEN ULKOPUOLELLE JÄÄVIEN ALUEIDEN LIIKENNÖIMISESTÄ | 6 |
| 5.1 Yleistä | 6 |
| 5.2 Varikon ja konepajan alueet | 6 |
| 6. YLIKÄYTÄVÄLIIKENNE | 7 |
| 7. VAURIO-, YMS. TAPAUKSISTA ILMOITTAMINEN | 7 |
| LIITE 1-2 Ratapihakaaviot | |
| LIITE 3 Puhelinyhteydet ja merkkisoirot | |
| LIITE 4 Vaasan ratapiharadion käyttöohjeet | |

VAASAN RATAPIHOJEN LIIKENNÖIMISSÄÄNTÖ

Vaasan ratapihoihin kuuluvat matkustaja- ja tavararatapiha sekä Vaskiluodon ratapiha raiteistoineen.

1. JUNALIIKENNE

1.1 P ä ä k u l k u t i e , t u l o - j a l ä h t ö -
r a i t e e t

1.11 Pääkulkutienä käytetään raiteita 2a/II.

1.12 Matkustajajunien tulo- ja lähtöraiteina käytetään matkustajaratapihalla raiteita I ja II ja Vaskiluodossa raidetta 482.

1.13 Matkustajajunien kulkuraiteina matkustajaratapihan ja Vaskiluodon välisellä kulkuvälillä käytetään raiteita 13, 400, 402, 404, 410, 411, 453 ja 482.

1.14 Tavarajunien tulo- ja lähtöraiteina käytetään raiteita 51 - 54.

1.2 L ä h t e v ä t j u n a t

1.21 Ilman junamiehistöä oleva lähtövalmis tavarajuna saadaan lähtöluvan saamisen helpottamiseksi siirtää lähtöraiteen rajamerkkiin ilman eri opastetta. Lähtövalmius on ilmoitettava radiolla junasuorittajalle taikka radiolla, soittokello-opasteella tai muulla sopivalla tavalla vaihdemiehelle.

1.22 Vaih데미esten on mahdollisuuksien mukaan seurattava junan valmistumista ja ilmoitettava lähtövalmiudesta välittömästi junasuorittajalle.

1.23 Vaskiluodosta lähtevän matkustajajunan junamiehistön vastaavan junasuorittajalta samalla luvalla saa juna

siirtyä matkustajaratapihalle sille määrätyle raiteelle Junasuorittaja saa antaa luvan, kun kulkutie matkustajaratapihalle on turvattu. Luvan kysymistä varten on Vaskiluodossa puhelin "Satama".

1.3 S a a p u v a t j u n a t

1.31 Saapuneen junan veturia ei saa irroittaa junasta ennen kuin kuljettaja on saanut ilmoituksen siitä, että junan paikallaan pysyminen varmistetaan.

1.32 Saapuneen junan veturi saa junan edestä poistuessaan siirtyä tarpeellista varovaisuutta noudattaen tuloraiteen rajamerkkiin ilman eri opastetta.

1.33 Kun kulkutie on turvattu, junasuorittaja antaa käsiopasteella lähtö matkustajajunalle siirtymisluvan matkustajaratapihalta Vaskiluotoon raiteelle 482.

2. JUNISTA TEHTÄVÄT ILMOITUKSET JA PÄÄOPASTIMEN ASETTAMINEN AJA-ASENTOON

2.1 J u n i s t a t e h t ä v ä t i l m o i t u k s e t

2.11 Junasuorittaja ilmoittaa saapuvista ja lähtevistä junista kyseisen junan kulkusuunnan vaihdemiehille.

2.12 Seinäjoen suunnasta saapuvista junista ilmoittaa junasuorittajalle asetinlaitteen I vaihdemies ja asetinlaitteen I miehittämättömänä ollessa asetinlaitteen II vaihdemies sekä Vaskiluodosta saapuvista vaihdekojun "Vanha" vaihdemies.

2.2 P ä ä o p a s t i m e n a s e t t a m i n e n a j a - a s e n t o o n.

2.21 Ennen kuin pääopastinta hoitava vaihdemies saa junasuorittajan antaman luvan mukaisesti asettaa opastimen näyttämään aja-opastetta saapuvalle junalle, on hänen vielä varmistauduttava - kysymällä

myös muilta kulkutien turvaamiseen kulloinkin osallistuvilta vaihdemiehiltä - että junalle määrätty kulkutie on vapaa ja turvattu.

3. VAIHTOTYÖ

3.1 Vaihdepiirit ja niiden luvanantopaikat

3.11 Vaihtotyötä varten on ratapiha jaettu vaihdepiireihin I - III

Vaihdepiirit, luvanantopaikat ja muut puhelimet

| Vaihdepiirin N:o Nimi | | Luvanantopaikka puhelimineen | Muut puhelimet |
|--------------------------|------------|---------------------------------|-------------------------------|
| I | Itä | Vaihdekoju n:o 3 | Pääpastin, Apu- itä, Pitkä |
| II | Vanha | Vaihdekoju n:o 4 | Ranta, Puomi |
| III | Vaskiluoto | Toimistorakennus | Satama |

Vaihdepiirijako, luvanantopaikkojen sekä muiden puhelinpaikkojen sijainti ilmenee ratapihakaavioista (liitteet 1 ja 2).

3.12 Vaihdepiirijaon ulkopuolelle jäävät varikon ja konepajan alueet, Wärtsilän raiteisto, Rataosaston raiteet, tavara-aseman raiteet, Kaupungin makasiiniraitteet, Strömbergin raiteisto, Myllyn raiteisto, Sokeritehtaan raide, E-P Voiman raide, Reininlaituri, Pikkupiirin raide sekä Öljyraiteisto.

3.2 Viestiyhteydet

3.21 Puhelinyhteydet ja merkkisoitot ovat liitteessä 3.

- 3.22 Ratapiharadion käyttöohjeet ovat liitteessä 4.
- 3.3 Työskentely vaihdepiireissä
- 3.31 Vaihdotyöhön on saatava lupa vaihdepiirin luvanantajalta. Jos vaihdepiirissä on työvuorossa useita vaihdemiehiä, voidaan heitä käyttää välittäjänä luvan kysymisessä ja antamisessa. Lupa annetaan suullisesti, puhelimitse, radiolla tai käsiopasteella aja.
- 3.32 Erikoisesti on huolehdittava, ettei vaihdepiirin sisäiseen liikenteeseen oikeuttavaa lupaa käsitetä luvaksi viereiseen vaihdepiiriin siirtymiseen.
- 3.33 Jos luvattu vaihtoliike viivästyy tai jää kokonaan tai osaksi suorittamatta, on siitä ilmoitettava luvanantajalle. Tällöin saatu lupa peruuntuu.
- 3.34 Mikäli luvanantamisen jälkeen ilmaantuu este vaihtoliikkeen suorittamiselle, on lupa peruutettava ja jo aloitettu liike tai liikesarja keskeytettävä. Vaihdemiehen on pysäytettävä vaihtoliike, joka suoritetaan ilman luvanantajan lupaa.
- 3.35 Kun samassa vaihdepiirissä työskentelee useita vaihtotyöyksiköitä, on niiden työskentely pyrittävä järjestämään niin, että ne toimivat eri raiteistoilla tai raideryhmissä.
- Luvanantajan on ilmoitettava viimeksi piiriin saapuvan yksikön vaihtotyön johtajalle piirissä ennestään työskentelevistä ja niiden työskentelyalueista.
- Aikaisemmin työskentelynsä aloittaneen yksikön vaihtotyön johtajalle ei tarvitse ilmoittaa myöhemmin työskentelynsä aloittaneesta ennen kuin sopivassa tilaisuudessa, paitsi jos jälkimmäinen aloittaa työskentelyn samassa raideryhmässä.

Mikäli työskentelyalue on rajoitettu, on alueelta poistumiseen saatava eri luvua luvanantajalta, ellei asiasta ole etukäteen nimenomaisesti sovittu.

- 3.36 Usean yksikön työskennellessä saman vaihderisteyksen kautta, on niiden työtä johtavien henkilöiden keskenään sovittava työskentelyjärjestyksestä.

Vaihtotyöyksiköitten kuljettajille on ilmoitettava työskentelyjärjestyksestä.

- 3.37 Lupaa toisen vaihdepiirin alueelle siirtymiseen ei saa antaa sopimatta siitä tulovaihdepiirin luvanantajan kanssa. Lähtövaihdepiirin on vahvistettava annettu lupa käsiopasteella aja. Jos vaihdepiirin luvanantaja antaa toiseen vaihdepiiriin siirtymisluvan radiolla vaihtotyöyksikön käyttämällä kanavalla, ei annettua lupaa vahvisteta käsiopasteella aja. Saadulla luvalla saa liike ulottua tulovaihdepiirissä vain kulloinkin käytetyn kulkuraiteen ensimmäisen rajamerkin kohdalle tai vastavaihteen kielenkärkien eteen, ellei lähtöpiirin luvanantaja ole ilmoittanut muuta sopimaansa pysähtymispaikkaa tai ellei tulovaihdepiiristä näytetä käsiopastetta aja tai siellä anneta radiolla vaihtotyöyksikön käyttämällä kanavalla lupaa liikkeen jatkamiseen.

4. ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ VAIHDEPIIRIEN LIIKENNÖIMISESTÄ

4.1 I v a i h d e p i i r i (Itä)

- 4.11 Kulkutieopastimen B 1/2 opasteet koskevat myös vaihtotyötä.

4.2 II v a i h d e p i i r i (Vanha)

- 4.21 III vaihdepiiristä (Vaskiluoto) annetulla luvalla saa vaihtotyöyksikkö tulla raiteelle 13 (rajamerkkiin), ellei lupaa annettaessa muuta paikkaa ole erikoisesti ilmoitettu.

- 4.3 III v a i h d e p i i r i (Vaskiluoto)
- 4.31 II vaihdepiiristä (Vanha) annetulla luvalla saa vaihtotyöyksikkö tulla raiteelle 452 vaakakojun kohdalle, ellei lupaa annettaessa muuta paikkaa ole erikoisesti ilmoitettu.
5. ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ VAIHDEPIIRIEN ULKOPUOLELLE JÄÄVIEN ALUEIDEN LIIKENNÖIMISESTÄ
- 5.1 Y l e i s t ä
- 5.11 Vaihdepiirien ulkopuolisilta alueilta ja raiteistoilta vaihdepiiriin tulemiseen on saatava lupa sen vaihdepiirin luvanantajalta, jonka piiristä raiteisto erkane.
- 5.12 Vaihdepiirijaon ulkopuolisten alueiden raiteistoilla työskenneltäessä on soveltuvin osin noudatettava kohtien 3.35 ja 3.36 määräyksiä.
- 5.2 V a r i k o n j a k o n e p a j a n a l u e e t
- 5.21 Vaihdepiiriin pyrkivän yksikön kuljettajan on ilmoitettava puhelimitse tai radiolla vaihdepiiriin II luvanantajalle, mihin junaan tai tehtävään yksikkö on matkalla.
- 5.22 Konepajalta ja varikolta on ilmoitettava vaihdepiiriin II luvanantajalle kaikista sellaisista vaihtotöistä, jotka suoritetaan raideristeysten R_1 ja R_2 kautta taikka raiteilla 32 tai 35.
- 5.23 Varikon ja konepajan alueilla liikuttaessa on kuljettajan tai vaihtotyön johtajan huolehdittava vaihteiden kääntämisestä. Alueilla liikuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta.

6. YLIKÄYTVÄLIIKENNE

- 6.11 Vaihutyössä on mahdollisuuksien mukaan huolehdittava siitä, että tasoylikäytävillä liikkujia varoitetaan kulloinkin tapahtuvasta liikkeestä.

7. VAURIO- YMS. TAPAUKSISTA ILMOITTAMINEN

- 7.11 Ratapihalla sattuneesta vauriosta, vaihteen tai radan vahingoittumisesta, vaihteen aukiajosta, asetinlaitteen epäkuntoon joutumisesta yms. tapauksista on heti ilmoitettava junasuorittajalle sekä tehtävä kirjallinen tapahtumailmoitus.

Seinäjoella, liikennepiirin päällikön toimistossa,
marraskuun 11. päivänä 1977

V Kantamaa

Vaasan ratapihojen liikennöimissääntö vahvistetaan otettavaksi käyttöön VR Virallisissa Tiedotuksissa myöhemmin ilmoitettavasta päivämäärästä alkaen. Samasta ajankohdasta lakkaa olemasta voimassa toukokuun 28. päivästä 1972 lukien voimassa ollut ko. ratapihojen liikennöimissääntö.

Helsingissä, rautatiehallituksen liikenneosastolla, joulukuu
päivänä 1977

Vt. ylijohtaja

Panu Haapala

JAKELU:

| | | | | | |
|-----|-----|-------|--------------------------|-----|--------|
| Lpp | Hki | 5 kpl | Vrp | Vs | 30 kpl |
| " | Kv | 5 " | " | Yv | 5 " |
| " | Tpe | 5 " | Rpp | Sk | 30 " |
| " | Ol | 5 " | Ktj | Hki | 2 " |
| " | Sk | 30 " | Lot | " | 2 " |
| " | Pm | 5 " | Yte | " | 2 " |
| " | Jns | 5 " | Ytu | " | 2 " |
| Lap | Hki | 5 " | Ltk | " | 2 " |
| " | Hpk | 5 " | St | " | 2 " |
| " | Tpe | 5 " | Rpj | " | 2 " |
| " | Sk | 70 " | Tlj | " | 2 " |
| " | Vs | 150 " | Stt | " | 2 " |
| Vrp | Hki | 100 " | <u>Varalle 261 "</u> | | |
| " | Tpe | 5 " | | | |
| " | Kok | 5 " | | | |
| " | Sk | 250 " | <u>Yhteensä 1000 kpl</u> | | |

| | | | | |
|---|----|-----|---------|----------------|
| ● | ☐→ | 273 | - — — — | Pääopastin |
| ● | ☐→ | 213 | - - - - | Junatoimisto |
| | ☐→ | 221 | | |
| ● | | | - — — - | Pitkä |
| | ☐→ | 270 | | Apuitä |
| ● | ☐→ | 270 | - — — - | Itä |
| ● | ☐→ | 211 | - - - - | Junasuorittaja |
| ● | ☐→ | 271 | - - — — | Puomi |
| ● | ☐→ | 271 | - - — — | Vanha |
| | ☐→ | 335 | | Veturitalli |
| ● | ☐→ | 272 | - — — — | Ranta |
| ● | ☐→ | 220 | - — — — | Vaskiluoto |
| | | | - — — — | Satama |

Merkkien selitykset:

- LB-puhelin
- ☐→ Automaattipuhelin

Puhelinyhteydet
ja merkkitsoitot
VAASA

VAASAN RATAPIHARADION KÄYTTÖOHJEET

Radiopuhelimien käyttämisessä on noudatettava Radiopuhelimen käyttöohjeet -julkaisussa olevia yleisiä ohjeita sekä näitä Vaasan ratapiharadion käyttöohjeita.

Ratapiharadion käyttötaulukko

| Radionkäyttäjä | Kanavan n:o | Kutsutapa | Akkujen varaus |
|----------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|
| PV 1 | 17 | Puhekutsu | Asemarakennus |
| PV 2 | 21 | " | " |
| PV 3 | 22 | " | " |
| Vaihdemiehet | 6 | " | Itä, Vanha, Ranta, Vaskiluoto |
| Vaunukirjuri | 6 | " | Junatoimisto |
| Järj.mestari | 6, 17, 21, 22 | Selek.kutsu 1 painallus | |
| Junasuorittaja | 6, 17, 21, 22 | Selek.kutsu 2 painallusta | |

Vikojen ja häiriöitten ilmoittaminen

Radiopuhelimessa ilmenneestä viasta tai häiriöstä sekä havaitusta katvealueesta on ilmoitettava junatoimistoon sekä laadittava vikailmoitus lomakkeelle n:o 3557, joka on toimitettava junatoimistoon. Vian tai häiriön laatu ja ilmenemistapa on ilmoitettava mahdollisimman yksityiskohtaisesti.

Junatoimiston on ensi tilassa ilmoitettava asiasta puhelimitse Seinäjoen sähköhuoltoon.