

Onnettomuusveturi -Ukko-Pekka 1005- odottaa romutuspäätöstä

Ukko-Pekka numero 1005 on siirretty romutusta odottavien vanhojen höyryveturien joukkoon Riihimäen ratapihalla. Se ei millään tavalla eroa muista vetureista, ellei tunne sen menneisyyttä. 1005 on ollut toisena osapuolena kahdessa Suomen rautateiden tuhoisimmista onnettomuuksista, jotka vaativat 54 kuolonuhria. Yhteensattumien määrää lisää myös se, että onnettomuudet tapahtuivat miltei samassa paikassa.

Kuurilan junaonnettomuus vuoden 1957 maaliskuussa vaati 26 ihmishenkeä, loukkaantuneita oli 48. Ukko Pekka 1005 veti pikajunaa Tornioista Helsinkiin. Se törmäsi täydellä vauhdilla Helsingistä Poriin matkalla olleeseen moottorikiitojunaan.

Toinen onnettomuus tapahtui 17 vuotta ennen Kuurilaa, talvisodan loppupuolella v. 1940. Ukko-Pekka 1005 veti jälleen pohjoisen pikajunaa. Puolisentoista kilometriä Iittalan asemalta se törmäsi Helsingin suunnasta tuleeseen junaan, joka kuljetti lapsia sotapalvelajiksi Ruotsiin.

Yhteentörmäyksessä kuoli 28 ihmistä, suurin osa lapsia. Tapah-
tumapaikka on vain kolmen ki-
lometrin päässä Kuurilan onnet-
tomuuspaikasta. Koska oli sota-
aika, kielsi sensuuri antamasta
tapanksesta tietoja kansalle.
Huhu kiersi vain suusta suuhun,
niin kuin monet muutkin huhut
siihen aikaan.

Molemmat yhteentörmäykset
tapahtuivat täydellä vauhdilla
ajattaessa. Ukko-Pekka 1005
vaurioitui melkoisesti kummalla-
kin kerralla, mutta korjattiin
kulkukelpoiseksi. Se on ollut lii-
kenteessä viime aikoihin saakka.
Nyt se on kuitenkin joutunut
käyttökelvottomien veturien jo-
noon Riihimäen ratapihalle, sen
höyrypannu on aikansa palvellut.
Tämä ei vielä merkitse sitä, että
1005 on saanut romutustuomion,
siitä päättää rautatiehallitus. Il-
meistä kuitenkin on, että veturia
ei enää korjata, vaan romukaup-
piaat saavat pitää jatkosta huo-
len, eräs aikakausilehti kertoi
taannoin tästä järkyttävästä on-
nettomuudesta ja haastatteli
mm. silminnäkijöitä.