

26.1.2012

Onnettomuustutkintakeskus
Sörnäisten rantatie 33C
00500 Helsinki

Viite: Onnettomuustutkintakeskuksen lausunto- ja kommenttipyyntö 549/5R

Liite Liikenneviraston lausuntoon tutkintaselostukseen B1/2011R; Tavarajunan törmäminen toisen tavarajunan perään Nokian Siurossa 21.2.2011

Kommentit

Nämä kommentit liittyvät otsikossa mainitun tutkintaselostuksen luonnokseen. Niitä ei ole tarkoitettu julkaistavaksi.

Tapahtumapaikkaa tulisi tarkentaa.

Tutkintaselostusluonnoksen eri kohdissa tapahtumapaikka esitetään eri tavalla. Kohdassa 1.1 (Tapahtuma-aika ja -paikka) paikaksi mainitaan "...ratakilometrillä 216+18". Kyse lienee ratajohtopylvästä 216-18, kuten kohdassa 2.8.2 (Liikenteenohjauksen puherekisteri) sivulla 21 mainitaan.

Kohdassa 2.8.1 (Kulunrekisteröintilaitteet) sivulla 17 mainitaan junan 3801 perän olleen ennen törmäystä kilometrillä 216+753. Toisaalta kohdassa 3.1 (Onnettomuuden analysointi, alakohta Törmäys) mainitaan, että törmäys tapahtui noin kilometrillä 216+850.

Kohdassa 1.2 (Tapahtumien kulku) sivulla 3 mainitaan junan 3811 kuljettajan sanoneen: "Menään työntämään juna 3801 Siuron kakkoselle kilometriltä 219.". Tutkintaselostukseen olisi hyvä varmistaa, puhuiko kuljettaja Siurosta vai Suoniemestä, jonne juna 3801 oli tarkoitus avustaa.

Kohtaan 5 (Toteutetut toimenpiteet) tulisi tarkentaa, että Liikennevirasto on laatinut uuden **Rautatieliikenteenohjauksen käsikirjan (4003/1001/2011)**, jossa on muun muassa ohjeet liikenteenohjaukselle toimenpiteistä avustustoimenpiteistä.

väylätekniikkaosaston johtaja


Markku Nummelin

rautatietoimintojen turvallisuuspäällikkö


Marko Tuominen