

Sarja	Päälysrakenneluokka			
	A <sup>20</sup>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> , D
Dr12	20 <sup>21</sup>	60 <sup>22</sup>	90	120
Dr13	20 <sup>21</sup>	100	110	120
Dv15	60	75 (80)	75 (80)	75 (80)
Dv16	60	85	85	85
Hr1	20 <sup>21</sup>	80	100	110 <sup>23</sup>
Hv1	60	80	80	80
Hv3	20 <sup>24</sup>	70	70	70
Pr1	20 <sup>21</sup>	80	80	80
Tk3	60	60	60	60
Tr1	20 <sup>21</sup>	80	80	80
Tv1	60	60	60	60
Vr1	40 <sup>25</sup>	40	40	40
Rau 2	70	70	70	70
Dm7	70	95	95	95
Dm9	50	100	110	120

### Vetokaluston käyttö A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla

Asia löytyy Väyläviraston ohjeesta *Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (Jt)*.

<sup>20</sup> A-päälysrakenneluokkaan kuuluvat sivuradat ja ratapihojen sivuraiteet, ks. kohta Vetokaluston käyttö A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla

<sup>21</sup> Liikennöinti sallittu vain sivuraiteilla.

<sup>22</sup> Rataosilla Orivesi–Haapamäki ja Haapamäki–Jyväskylä 80 km/h.

<sup>23</sup> Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 100 km/h.

<sup>24</sup> K30-vaihteiden poikkeavalla raiteella suurin sallittu nopeus 20 km/h

<sup>25</sup> Yksinään 25 km/h.