

# **SOPIMUS TAMPEREEN SEUDULLISEN JOUKKOLIIKENNEVIRANOMAISEN SEUTULIPPUJEN KELPOISUUDESTA JUNALIIKENTEESSÄ**

## **1 § Sopijapuolet**

Tämän sopimuksen sopijapuolina ovat

- liikenne- ja viestintäministeriö (Y-tunnus 0244632-1) joukkoliikennelain 14 §:n 1 momentin mukaisena rautatieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena,
- Tampereen kaupunki (Y-tunnus 0211675-2) joukkoliikennelain 14 §:n 1 momentin mukaisena seudullisena kunnallisena viranomaisena ja
- VR-Yhtymä Oy (Y-tunnus 1003521-5) liikenteenharjoittajana.

## **2 § Sopimuksen tarkoitus**

Sopimuksen tarkoituksena on joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten ja VR-Yhtymän yhteistyönä pilotoida junaliikenteen liittämistä Tampereen kaupunkiseudun seutulippuun Lempäälän kunnan, Nokian kaupungin ja Tampereen kaupungin alueella. Tampereen kaupunkiseudun seutulipulla asiakas voi matkustaa 30 vuorokauden ajan rajoittamattoman määrän linja-automatkoja Tampereen kaupunkiseudulla, johon kuuluvat Kangasala, Lempäälä, Nokia, Pirkkala, Tampere ja Ylöjärvi.

Pilotin on tarkoitus käynnistyä kesäkuun 2013 aikana ja se kestää 30.06.2014 saakka. Pilotin tarkoituksena on vakiinnuttaa kokeilu jatkuvaksi toiminnoksi 1.7.2014 alkaen koko Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueella sekä edistää vastaavaa kehitystä myös muualla Suomessa.

Kyseessä on viranomaisyhteistyö tieliikenteen ja rautatieliikenteen toimivaltaisten viranomaisten välillä. Sopimuksessa asetetaan VR-Yhtymä Oy:lle palvelusopimusasetuksen (EY 1370/2007) mukainen hintavelvoite sekä sovitaan periaatteista ja menettelytavoista, joiden mukaan hintavelvoite korvataan VR-Yhtymä Oy:lle.

## **3 § Sopimuksen kohde**

Tämä sopimus koskee Lempäälän, Tampereen ja Nokian kuntien alueella toimivaa palvelusopimusasetuksen mukaisesti järjestettyä junaliikennettä. Sopimus koskee kaikkia Lempäälässä ja Nokialla pysähtyviä junia.

Tämä sopimus liittyy liikenne- ja viestintäministeriön sekä VR-Yhtymä Oy:n välillä

- 30.11.2009 solmittuun henkilöjunaliikenteen yksinoikeutta koskevaan käyttöoikeussopimukseen ajalle 3.12.2009–31.12.2019, jota on täsmennetty 10.11.2011 ja
- 10.11.2011 solmittuun kaukojunaliikenteen ja alueellisen junaliikenteen ostosopimukseen 1.1.2012–31.12.2015.

## **4 § Liput, lipputulot sekä hintavelvoitteen korvaaminen**

Liikenne- ja viestintäministeriö asettaa tällä sopimuksella VR-Yhtymä Oy:lle palvelusopimusasetuksessa tarkoitetun hintavelvoitteen, jonka perusteella VR-Yhtymä Oy:llä on velvollisuus hyväksyä Tampereen kaupunkiseudun seutulippu Lempäälän ja Tampereen sekä Nokian ja

Tampereen välisissä junissa silloin, kun asiakkaalla on käytössään seutulippuun kuuluva junalippu.

Tampereen kaupunkiseudun seutulipun (30 vrk) hinta Lempäälän ja Nokian asukkaille on nykyään 79,00 euroa. Lipun myyntihinta jää Tampereen kaupungille.

Tampereen kaupunki päättää Tampereen kaupunkiseudun seutulipun asiakashinnasta linja-autolla harjoitettavassa liikenteessä. Tampereen kaupunki ilmoittaa asiakashinnan muutoksesta liikenne- ja viestintäministeriölle ja VR-Yhtymä Oy:lle viimeistään 60 päivää ennen uuden asiakashinnan voimaantuloa.

Tampereen kaupunkiseudun seutulipun jakelusta huolehtii Tampereen kaupunki. VR-Yhtymä Oy antaa Tampereen kaupungin käyttöön myyntijärjestelmänsä yrityssovelluksen ilman korvausta. Myynti tapahtuu tunnuksen avulla VR-Yhtymä Oy:n nettipohjaisella yrityssovelluksella. Seutulipun ostajalle ladataan Tampereen kaupunkiseudun matkakortille 30 pv bussilippu ja tulostetaan 30 pv junalippu silloin, kun asiakas ostaa seutulippunsa Tampereen kaupungin joukkoliikennetoimiston omasta asiakaspalvelupisteestä Palvelupiste Frenckellissä (osoite Frenckellinaukio 2 B, 33101 Tampere) ja asiakkaan kotikunta on Lempäälä tai Nokia. Lempääläläiselle tulostetaan Lempäälä–Tampere junalippu ja nokialaisille Nokia-Tampere junalippu. Seutulippu on henkilökohtainen. Tampereen kaupunki ja VR-Yhtymä Oy voivat keskenään sopia muidenkin lipunmyyntipisteiden käytöstä.

Tampereen kaupunki korvaa VR-Yhtymä Oy:lle hintavelvoitteen johdosta seutulipun käytöstä kertalipun hinta – 25 % / matka. Korvauksen määrä riippuu kulloinkin voimassa olevasta VR-Yhtymä Oy:n kertalipun hinnasta. VR-Yhtymä Oy ilmoittaa Tampereen kaupungille lipunhinnan muutoksista viimeistään 30 päivää ennen kertalipun uuden hinnan voimaantuloa. Sopimuksen tekohetkellä VR Yhtymä Oy:n kertalipun hinnat ovat

- Lempäälä-Tampere välillä taajamajuna 3,09 euroa ja IC 5,80 euroa sekä
- Nokia-Tampere välillä taajamajuna 2,70 euroa.

Korvauksen määrä nykyhinnalla on siis

- Lempäälä-Tampere välillä taajamajunassa 2,3175 euroa/matka ja IC-junassa 4,35 euroa/matka sekä
- Nokia-Tampere välillä taajamajunassa 2,025 euroa/matka.

VR-Yhtymä Oy laskuttaa Tampereen kaupungilta edellä mainitun korvauksen kuukausittain toteutuneen matkustuksen mukaisesti seuraavan kalenterikuukauden 20. päivään mennessä. Maksuaika on 21 pv netto.

Pilotin toteutus edellyttää muutostöitä VR-Yhtymä Oy:n myyntijärjestelmään. 5.12.2012 päivätyn tarjouksen perusteella muutostöiden kustannukset ovat 43 240 euroa (alv 0 %). Tampereen kaupunki tilaa muutostyöt ja maksaa niiden aiheuttamat kustannukset 53 617,60 euroa (sis. alv 24 %).

VR-Yhtymä Oy toimittaa tämän sopimuksen piiriin kuuluvien junien aikataulut Tampereen kaupungille siten, että ne pystytään julkaisemaan

seudullisessa aikataulujulkaisussa. Kesäaikataulut tulee toimittaa Tampereen kaupungille 30.4. mennessä ja talviaikataulut mahdollisuuksien mukaan 15.6. mennessä.

## 6 § Taloudellinen seuranta

Rautatieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena liikenne- ja viestintäministeriö vastaa palvelusopimusasetuksen mukaisesta valvonnasta.

Tämän sopimuksen mukaiset korvaukset maksetaan niiden korvausten lisäksi, jotka perustuvat liikenne- ja viestintäministeriön ja VR-Yhtymä Oy:n välillä 20.11.2009 ja 10.11.2011 tehtyihin sopimuksiin. Tämän sopimuksen mukaiset korvaukset huomioidaan kuitenkin edellä mainituissa sopimuksissa tarkoitetuissa palvelusopimusasetuksen mukaisissa kirjanpitoon perustuvissa jälkilaskelmissa. Jos sopimuskokonaisuus huomioon ottaen VR-Yhtymä Oy:n kate muodostuu suuremmaksi kuin sen ja liikenne- ja viestintäministeriön välillä on sovittu, ylimenevä osuus palautetaan kokonaisuudessaan liikenne- ja viestintäministeriölle.

## 7 § Pilotoinnin arviointi

Sopimuksen voimassaoloaikana arvioidaan yhteiskäyttöisen seutulipun toimivuutta ja asiakasmäärien muutoksia. Tarkoituksena on kehittää toimintaa siten, että yhteiskäyttöisen seutulipun käyttöä voidaan laajentaa siten kuin 2 §:ssä on tämän sopimuksen tarkoituksesta kerrottu. Tampereen kaupunki ja VR-Yhtymä Oy voivat keskenään sopia tämän sopimuksen toteuttamiseen liittyvistä käytännön järjestelyistä.

## 8 § Erimielisyydet

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluin. Mikäli tämä ei johda sopijapuolia tyydyttävään lopputulokseen, ratkaistaan erimielisyydet Pirkanmaan käräjäoikeudessa.

## 9 § Sopimuksen irtisanominen

Tampereen kaupunki voi irtisanoa sopimuksen päättymään 60 päivän irtisanomisajalla jos VR-Yhtymä Oy korottaa 4 §:ssä tarkoitettuja kertalipun hintojaan enemmän kuin keskimäärin muualla Suomessa. Irtisanottuaan sopimuksen tällä perusteella Tampereen kaupungilla on oikeus lopettaa lipunmyynti jo ennen irtisanomisajan päättymistä.

## 10 § Sopimuksen purkautuminen

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ja Tampereen kaupungilla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos

1. Tämän sopimuksen 3 §:ssä mainittu jompikumpi sopimus lakkaa olemasta voimassa,
2. liikenteenharjoittaja menettää toimiluvan,
3. vireille on saatettu liikenteenharjoittajaa koskeva konkurssi-, akordi-, velkajärjestely- tai yrityssaneeraushakemus,
4. liikenteenharjoittaja on asetettu selvitystilaan,

5. liikenteenharjoittajan liikkeenjohtotehtävissä oleva henkilö on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä jostakin julkisista hankinnoista annetun lain (348/2007) 53 §:ssä tarkoitetuista rikoksista tai liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä,
6. liikenteenharjoittaja on laiminlyönyt verojen tai lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä tai
7. liikenteenharjoittaja muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä tai
8. Euroopan yhteisön lainsäädäntö edellyttää sopimuksen purkamista.

Liikenteenharjoittajalla sekä liikenne- ja viestintäministeriöllä on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos Tampereen kaupunki laiminlyö 4 §:ssä mainitun maksuvelvollisuutensa tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä korjaa toimintaansa viivytyksettä saatuaan siitä kirjallisen huomautuksen.

Sopimuksen purkautuessa on sopimusta rikkonut sopijapuoli velvollinen korvaamaan vastapuolelleen näin aiheuttamansa välittömän vahingon. Jos sopimus on purkautunut liikenteenharjoittajan vastuulla olevasta syystä, voidaan liikennöinnistä maksettavaa korvausta käyttää liikenteenharjoittajaa enempää kuulematta vahingonkorvaussaatavan kuittamiseen.

Jos sopimus purkautuu edellä mainitun kohdan 8 perusteella, ei kummallakaan sopijapuolella ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

## 11 §

### Voimassaolo

Tämän sopimuksen voimassaolo alkaa kun kaikki sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet ja päättyy 30.6.2014.

Tätä sopimusta on tehty kolme (3) samansanaista kappaletta, yksi kullekin sopijapuolelle.

Helsingissä \_\_. päivänä helmikuuta 2013

Liikenne- ja  
viestintäministeriö

Tampereen kaupunki

VR-Yhtymä Oy

Merja Kyllönen  
liikenneministeri

Mika Periviita  
joukkoliikennepäällikkö

p.p. Antti Tiitola  
divisioonajohtaja

Liikenne- ja  
viestintäministeriö

VR-Yhtymä Oy

Minna Kivimäki  
osastopäällikkö,  
ylijohtaja

Antti Korhonen  
lähiliikennejohtaja