



UUDET RAUTATIELIIKENTEEN KULJETUSKÄYTÄVÄT JA NIIDEN VAIKUTUS NEWNORTH HANKEALUEELLE

KANSALLINEN HANKINTAILMOITUS (FI/TED E3)

Versio

2/2

▼

Ilmoitus lähetetty julkaistavaksi 22.5.2025 08:43 (UTC +03:00)	Vastaanotettu TEDiin	Julkaistu TED:issä	Julkaistu Hilmassa 22.5.2025 08:43 (UTC +03:00)
---	----------------------	--------------------	--

Ilmoituksen kieli: **Suomi** ▼

Lyhyesti

Lähdejärjestelmä Hilma	Ilmoituksen Hilma-numero 2025-025117	Ilmoituksen TED-numero	
Hankintamenettelyn tunniste 9969a6bc-019b-40a1-8349-53a6e61ca9b9	Ilmoituksen tunniste 96e7bc9c-d436-4183-82e4-b9d70e030bb3		
eForms SDK -versio eforms-sdk-1.13			

Sovellettava oikeusperusta
TED BT-01: Menettelyn oikeusperusta

Muu

Muun sovellettavan oikeusperustan kuvaus
TED BT-01(f): Menettelyn oikeusperusta

Laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista
(Hankintalaki) (1397/2016)

Sovellettava kansallinen lainsäädäntö

HILMA FI-11

Organisaation virallinen nimi

TED BT-500: Organisaation nimi

Ilmoituksen nimi

TED BT-21: Nimi

Ilmoituksen viite / diaarinumero

TED BT-22: Sisäinen tunniste

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla

TED BT-702: Ilmoituksen virallinen kieli

Julkaistaanko ilmoitus EU-laajuisesti

HILMA FI-20

Pääasiallinen hankintalaji

TED BT-23-Procedure: Pääkategoria

Menettelyn tyyppi

TED BT-105: Menettelyn tyyppi

Onko hankinnan ennakoitu arvo vähintään kansallisen kynnysarvon suuruinen

HILMA FI-30

Ennakoitu kokonaisarvo ilman arvonlisäveroa

TED BT-27: Arvioitu arvo

Hankintanimikkeistö (CPV-koodi)

TED BT-262: Pääasiallinen luokituskoodi

Laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista
(Hankintalaki) (1397/2016)

Kainuun liitto

UUDET RAUTATIELIIKENTEEN KULJETUSKÄYTÄVÄT JA NIIDEN
VAIKUTUS NEWNORTH HANKEALUEELLE

Dnro 53/02.06/2025

suomi, englanti

Ei

Palvelut

Avoin menettely

Ei

55 000 EUR

Tutkimus- ja kehityspalvelut ja niihin liittyvät konsulttipalvelut
(73000000)

Lisäkoodit hankintanimikkeistä (CPV-lisäkoodi(t))

TED BT-263: Lisäluokituskoodit

Tutkimus- ja kehityspalvelut ja niihin liittyvät konsulttipalvelut
(73000000)**Hankinnan kuvaus**

TED BT-24: Kuvaus

Kainuun liitto on partnerina Interreg Aurora -ohjelmasta rahoitetussa NewNorth -hankkeessa. Hankkeen tavoitteena on vahvistaa alueiden välistä rajat ylittävää yhteistyötä ja luoda pohjaa jatkuvalle yhteistyölle ja järjestelmälliselle kehitystyölle sujuvan, turvallisen, toimivan ja kestävä kehityksen varmistamiseksi rajat ylittävien kuljetusketjujen toiminnan ja saavutettavuuden osalta. Nykyinen geopoliittinen tilanne ja pohjoisten alueiden nopeasti kehittyvä teollisuus vaikuttavat logistiikan ja kuljetuskäytävien kehittämistarpeeseen. Samaan aikaan vihreä siirtymä sekä valtioiden ja EU:n sitoutuminen haastaviin hiilineutraaliustavoitteisiin edellyttävät kestäviä ja energiatehokkaita multimodaalisia kuljetusratkaisuja. Kainuun liitto on osatoteuttaja hankkeen työpaketissa 4 Green Transport Corridors (railway).

Työn tavoitteena on tehdä kuvaus uusista tai kehittyvistä nykyisistä rautatieliikenteen kuljetuskäytävistä, joilla olisi vaikutusta hankealueen tavaraliikenteelle, alueiden elinvoimalle ja kehittymiselle sekä yritysten sijoittumiselle. Hankealueella tarkoitetaan Interreg Aurora ohjelman ja NewNorth projektin maantieteellistä aluetta. Työn tavoitteena on tehdä vertailu ja arvio mitä lisäarvoa nämä uudet rautatieliikenteen kuljetuskäytävät toisivat hankealueen itä- ja pohjoisosiin, mikäli nykyistä rataverkkoa kehitettäisiin lähtöaineistoissa kuvatuilla toimenpiteillä. Lisäksi työn tavoitteena on vertailla rautatiekuljetuksia tulevaisuuden päästöttömiin tavaraliikenteen kuljetuksiin ja laatia arvio mikä liikennemuoto olisi elinkeinoelämän toiminnalle ja kuljetuksille taloudellisempi hankealueen itä- ja pohjoisosassa.

Työssä laaditaan selvitys uusista muista mahdollisista rautatieliikenteen kuljetus-käytävistä, joilla olisi vaikutusta hankealueen tavaraliikenteelle. Työssä on laadittava:

1. Tiivis, selkeä ja visuaalinen kuvaus uusista tai kehitettävistä nykyisistä rautatieliikenteen kuljetuskäytävistä Pohjois- ja Itä-Suomesta Euroopan markkinoille ja merentakaisiin kohteisiin sisältäen mahdolliset pullonkaulat ja muut esteet. Kuvauksessa tuodaan esille uuden kuljetuskäytävän taustatiedot ja suunnittelutilanne. Selvityksessä arvioidaan myös tarve uusien rautatiekuljetuskäytävien euroop-palaiselle raideleveydelle. Selvityksessä keskitytään hankealueen rautatieliikenteen kuljetuskäytäviin, mutta huomioidaan hankealueeseen vaikuttavat ja linkittyvät keskeiset kuljetuskäytävät ja liikenteen solmukohdat.

• Hankealueen sisäiset uudet tai kehitettävät rautatieliikenteen kuljetuskäytävät:

i. Rantarata Haaparanta-Oulu-Raahe- ja siitä etelään (huomioiden Rail Nordica suunnittelu)

ii. Haaparanta-Tornio-Kolari

iii. Haaparanta-Tornio-Rovaniemi

iv. Rovaniemi-Kirkkonieniemi -rata

v.Haaparanta-Oulu-Kontiomäki-Joensuu

vi.Pohjoiseen suunnitellun uuden Tunturiradan / Aurora (Kemijärvi-Sodankylä-Kolari) mahdollisuudet tavaraliikenteessä tulevaisuudessa

vii.Kemijärvi-Kontiomäki -rata

viii.Kolari-Tromssa -rata

ix.Oulu-Kuusamo -rata

x.Otanmäki-Tuomioja (Bothnia Green Rail) ratayhteys

xi.Pajala-Svappavaara

xii.Ofotban-Malmban kaksoisraide

xiii.Narvik-Bardufoss

- Haaparanta-Tornio keskeisenä solmukohtana

- Merenkurkun satamien mahdollisuudet esim. junalauttakuljetuksiin

- Kiinteä liikenneyhteys Merenkurkun ylitse

- Ruotsin ja Norjan mahdolliset uudet ratahankkeet ja rautatieliikenteen kuljetuskäytävät, joilla on vaikutusta hankealueen tavaraliikenteelle

- Selvityksen aikana tunnistettavat muut hankealueen uudet rautatiekäytävät

- Hankealueeseen linkittyvät uudet rautatieliikenteen kuljetuskäytävät:

i.Itärata

ii.Fehmarnbelt

iii.Baltian käytävä

2.Analyysi ja vertailu (esim. SWOT) mitä lisäarvoa uudet ratahankkeet, tai mikä niistä, toisi hankealueelle ja kansallisesti verrattuna, jos nykyistä rataverkkoa kehitetään. Arvioinnissa tuodaan esille uusien rautatieliikenteen kuljetuskäytävien erityispiirteet ja millaisissa olosuhteissa kunkin uuden kuljetuskäytävän merkitys korostuu (huomioiden tavaraliikenteen tarpeet kuten kriittisten mineraalien kysynnän merkittävä kasvu, biotalouden kuljetukset). Arvioinnissa huomioidaan lisäksi pohjoisen alueen investointipotentiaali ja skenaarit aiemmasta Current status selvityksestä. Lisäksi selvityksessä arvioidaan uusien rautatieliikenteen kuljetuskäytävien toteutettavuutta ja kustannusarviota (yleispiirteinen arvio) suomalaisella / eurooppalaisella raideleveydellä. Selvityksessä laaditaan ehdotus kokonaiskuvaksi eurooppalaisen raideleveyden toteuttamiseksi hankealueella (pohjoinen ja itäinen Suomi) sekä ehdotus aikajänteestä, milloin ja missä järjestyksessä ne olisivat toteutettavissa.

3.Vertailla rautatiekuljetuksia tulevaisuuden päästöttömiin muihin tavaraliikenteen kuljetuksiin (maantie, meri ja sisävesi, lento) ja laatia arvio mikä liikennemuoto olisi elinkeinoelämän toiminnalle ja kuljetuksille taloudellisin ja päästöttömin hankealueen eri osissa tulevaisuudessa.

Korjaukset

Tietoa korjauksista

Korjauksen pääasiallinen syy

TED BT-140: Ilmoituksen muuttamisen syy – Koodi

Julkaisijan virheen korjaaminen

Lisätietoja korjauksen syystä

TED BT-762: Ilmoituksen muuttamisen syy – Kuvaus

Korjattu EU:n rahoitusohjelma. Interreg Aurora ohjelma kuuluu Euroopan alueellisen yhteistyö (EAY) -tavoitteen ohjelmaan. Aiemmin oli virheellisesti valittu ENI-ohjelma.

Kohta, johon korjausta sovelletaan

TED BT-13716: Ilmoituksen muutos – Edellisen ilmoituksen kohtien tunniste

1. osa: UUDET RAUTATIELIIKENTEEN KULJETUSKÄYTÄVÄT JA NIIDEN VAIKUTUS NEWNORTH HANKEALUEELLE

Korjausten kuvaus

TED BT-141: Ilmoituksen muutos – Kuvaus

Korjattu EU:n rahoitusohjelma. Interreg Aurora ohjelma kuuluu Euroopan alueellisen yhteistyö (EAY) -tavoitteen ohjelmaan. Aiemmin oli virheellisesti valittu ENI-ohjelma.

Tarkemmat tiedot

Menettelyä koskevat tarkemmat tiedot

Menettelyn tyyppi

TED BT-105: Menettelyn tyyppi

Avoin menettely

Menettelyn kuvaus

TED BT-88: Menettelyn ominaisuudet

Hankintamenettelynä käytetään avointa menettelyä. Hankinta on sekä kansallisen että EU-kynnysarvon alittava hankinta. Hankinta kilpailutetaan käänteisenä kilpailutuksena, jossa tilaajan työlle asettama maksimihinta on määritetty. Hankinnan kokonaiskustannusarvio on enintään 55 000 EUR (alv 0 %). Hankintaan kuuluvat kaikki kustannukset tulee sisältyä edellä mainittuun työhön varattuun määrärahaan. Tarjouksen tekemisestä, esittelystä tai muusta menettelyyn osallistumisesta ei makseta korvausta. Tarjouksesta tulee ilmetä myös tarjouksen ulkopuolelle jäävän mahdollisen lisätyön hinnoittelu.

Tarjouksen vertailussa laadun painoarvo 100 pistettä. Yli 55 000 EUR tarjoukset hylätään. Laadua arvioidaan seuraavien tekijöiden kautta:

- Referenssit: Konsulttityön laatijan osaaminen, Suomen, Ruotsin ja Norjan liikennejärjestelmän osaaminen, ammattitaito ja referenssit työtä vastaa-vista tehtävistä (40 p).
- Työohjelma: Työohjelman laatu, selkeys ja toteutettavuus sekä vastaavuus tarjouspyynnössä kuvattuun työhön (60 p).

Tarjouksen valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus.

Referenssejä vertailtaessa arvostetaan työhön asetettavan henkilöstön kokemus-ta, osaamista sekä Suomen, Ruotsin ja Norjan liikennejärjestelmän tuntemusta. Referenssit arvioidaan asteikolla 1–10 siten, että vahvimaksi arvioitu kokemus ja osaaminen voi saada maksimissaan 10 pistettä. Muut tarjoukset saavat sen verran vähemmän pisteitä, kuin heidän osaamisensa arvioidaan parhaaksi arvioitua tarjousta heikommaksi. Vertailupisteet lasketaan seuraavaa kaavaa käyttäen: vertailtava pistemäärä / eniten pisteitä saaneen tarjoajan

pistemäärä x referenssien painoarvo 40.

Työohjelmaa vertailtaessa arvostetaan tarjouspyynnön ja sen liitteen ja työohjelmassa esittävien menetelmien vastaavuutta sekä näkökulmien monipuolisuutta. Työohjelma arvioidaan asteikolla 1–10. Työohjelma, joka parhaiten vastaa tarjouspyyntöä, voi saada maksimissaan 10 pistettä. Muut tarjoukset saavat sen verran vähemmän pisteitä, kuin ne arvioidaan parhaaksi arvioitua tarjousta heikommaksi. Vertailupisteet lasketaan seuraavaa kaavaa käyttäen: vertailtava piste-määrä / eniten pisteitä saaneen tarjoajan pistemäärä x työohjelman painoarvo 60.

Kainuun liitto pidättää itsellään oikeuden hyväksyä tai hylätä saapuneen tarjouksen.

Tarjous pyydetään jättämään 18.6.2025 klo 12 mennessä Kainuun liiton kirjaa-moon osoitteeseen: kirjaamo(at)kainuunliitto.fi tai Kainuun liitto, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani. Tämän jälkeen tulleet tarjoukset hylätään. Otsikkokenttään merkintä ”Uudet rautatieliikenteen kuljetuskäytävät”. Tarjousaika on 21.5.-18.6.2025.

Lisätiedot, joita ei ole mainittu muualla ilmoituksessa

TED BT-300: Lisätiedot

Työ tulee olla valmis 15.1.2026 mennessä. Työn ohjaamiseen perustetaan tilaajan toimesta työryhmä, mikä kokoontuu tilaajan pyynnöstä vähintään 4 kertaa selvityksen laadinnan aikana. Lisäksi työn ohjaukseen järjestetään webinaari ja keskustelumahdollisuus laajemmalle asiantuntijaryhmälle, mikä kokoontuu selvityksen aikana vähintään 2 kertaa. Raporttiluonnoksesta järjestetään kirjallinen kommentointikierros asiantuntijaryhmälle, mikä on huomioitava työn aikataulutuksessa. Valitun työn toteuttajan tulee varautua esittämään työn lopputuloksia NewNorth-hankkeelle yhdessä tilaisuudessa etäyhteydellä, esim. seminaari.

Työn lopputuloksena on visuaalisesti selkeä ja havainnollinen raportti sekä kohdekortit liikennekäytävittäin ja kokonaiskuvana taitettuina PDF ja PowerPoint-tiedostoina englannin kielellä painolaatuisena (korkea resoluutio) ja verkossa jul-kaistavana (matala resoluutio) tiedostoina. Lisäksi laaditaan erillinen tiivis esittelyaineisto suomeksi, ruotsiksi, norjaksi ja englanniksi. Selvitystyön aikana laadittava kartta-aineisto tehdään työhön valitun tarjouksen jättäjän toimesta ArcGIS yhteensopivina tiedostoina (ESRI:n shapefile tai File Geodatabase -tiedostoina) sekä korkealaatuisina pdf-tallenteina. Selvitystyön aikana laaditut karttatiedostot ja paikkatietoaineisto tulee toimittaa työn tilaajalle työn valmistuttua.

Työn raportoinnissa on huomioitava tiedon julkisuus: geopolitiikan näkökulmasta arkaluonteisia tai julkisuudelta salassa pidettäviä tietoja ei saa sisällyttää julkais-tavaan raporttiin. Työn toteutuksessa on huomioitava asiakirjojen saavutettavuusvaatimukset.

Tilaajalla tulee olla rajoittamaton käyttö- ja tekijänoikeus lopputuotteisiin.

Tarjouksen tulee sisältää:

- ☐ Tarjouspyyntöä tarkempi työohjelma tarjouksen jättäjältä työn sisällöstä, tekemisen tavasta ja työn aikataulutus.
- ☐ Tekijät referensseineen viimeiseltä 8 vuodelta ja tuntiveloitushintoineen, sekä tiedot lisätyöhinnoista
- ☐ Mahdollinen alihankinta on kuvattava tarjouksessa (alihankkijayrityksen tiedot ja referenssit viimeiseltä 8 vuodelta).
- ☐ Arvio työntuntimääristä henkilöittäin eri työvaiheissa.
- ☐ Työstä aiheutuvat kokonaiskustannukset (alv 0 %).
- ☐ Tiedot riskienhallinnasta, laadunvarmistuksesta ja varahenkilöjärjestelyistä
- ☐ Liitteenä tulee lähettää kauppa-, yhdistys- tai säätiörekisteriote sekä selvitys nimenkirjoitusoikeudesta.

Tarjouksen voimassaoloaika on oltava vähintään 31.12.2025 saakka. Tarjous mahdollisine liitteineen tulee antaa englannin kielellä.

Muutoksenhakumenettelyn yhteystiedot

Organisaation virallinen nimi

TED BT-500: Organisaation nimi

Markkinaoikeus

Organisaation tunniste

TED BT-501: Organisaation tunniste

FI30061576

Katuosoite

TED BT-510: Organisaation katuosoite

Radanrakentajantie 5

Postinumero

TED BT-512: Organisaation postinumero

00520

Postitoimipaikka

TED BT-513: Organisaation paikkakunta

Helsinki

Maa

TED BT-514: Organisaation maakoodi

Suomi

Verkko-osoite

TED BT-505: Organisaation internetosoite

<http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus> **Organisaation sähköpostiosoite**

TED BT-506: Organisaation sähköpostiosoite

markkinaoikeus@oikeus.fi

Organisaation puhelinnumero

TED BT-503: Organisaation puhelinnumero

+358 295643300

Muutoksenhakumenettelyjen määräajoista lisätietoja tarjoava organisaatio

Kainuun liitto

Tällä ilmoitustyypillä ei ole poissulkemisperusteita

Hankintamenettelyyn liittyvät määräajat

Hankintaan liittyvien kysymysten määräaika

TED BT-13: Lisätietojen määräaika

2.6.2025 16:00 (UTC +03:00)

Tarjousten määräaika

TED BT-131: Tarjousten määräaika

18.6.2025 12:00 (UTC +03:00)

Aika, joka tarjousten on oltava voimassa niiden jättämiselle asetetusta määräajasta alkaen.

TED BT-98: Tarjousten voimassaoloaika

7 kuukautta

Osat (1 kpl)

UUDET RAUTATIELIIKENTEEEN KULJETUSKÄYTÄVÄT JA NIIDEN VAIKUTUS NEWNORTH HANKEALUEELLE

Hankinnan kuvaus

Hankinnan kuvaus

Osan nimi

TED BT-21-Lot: Nimi

UUDET RAUTATIELIIKENTEEEN KULJETUSKÄYTÄVÄT JA NIIDEN
VAIKUTUS NEWNORTH HANKEALUEELLE

Ilmoituksen viite / diaarinumero

TED BT-22: Sisäinen tunniste

2025-025074-LOT-0001

Hankinnan kuvaus

TED BT-24-Lot: Kuvaus

Kainuun liitto on partnerina Interreg Aurora -ohjelmasta rahoitetussa NewNorth -hankkeessa. Hankkeen tavoitteena on vahvistaa alueiden välistä rajat ylittävää yhteistyötä ja luoda pohjaa jatkuvalle yhteistyölle ja järjestelmälliselle kehitystyölle sujuvan, turvallisen, toimivan ja kestävän kehityksen varmistamiseksi rajat ylittävien kuljetusketjujen toiminnan ja saavutettavuuden osalta. Nykyinen geopoliittinen tilanne ja pohjoisten alueiden nopeasti kehittyvä teollisuus vaikuttavat logistiikan ja kuljetuskäytävien kehittämistarpeeseen. Samaan aikaan vihreä siirtymä sekä valtioiden ja EU:n sitoutuminen haastaviin hiilineutraaliustavoitteisiin edellyttävät kestäviä ja energiatehokkaita multimodaalisia kuljetusratkaisuja. Kainuun liitto on osatoteuttaja hankkeen työpaketissa 4 Green Transport Corridors (railway).

Työn tavoitteena on tehdä kuvaus uusista tai kehittyvistä nykyisistä rautatieliikenteen kuljetuskäytävistä, joilla olisi vaikutusta hankealueen tavaraliikenteelle, alueiden elinvoimalle ja kehittymiselle sekä yritysten sijoittumiselle. Hankealueella tarkoitetaan Interreg Aurora ohjelman ja NewNorth projektin maantieteellistä aluetta. Työn tavoitteena on tehdä vertailu ja arvio mitä lisäarvoa nämä uudet rautatieliikenteen kuljetuskäytävät toisivat hankealueen itä- ja pohjoisosiin, mikäli nykyistä rataverkkoa kehitettäisiin lähtöaineistoissa kuvatuilla toimenpiteillä. Lisäksi työn tavoitteena on vertailla rautatiekuljetuksia tulevaisuuden päästöttömiin tavaraliikenteen kuljetuksiin ja laatia arvio mikä liikennemuoto olisi elinkeinoelä-män toiminnalle ja kuljetuksille taloudellisempi hankealueen itä- ja pohjoisosassa.

Työssä laaditaan selvitys uusista muista mahdollisista rautatieliikenteen kuljetus-käytävistä, joilla olisi vaikutusta hankealueen tavaraliikenteelle. Työssä on laadittava:

1.Tiivis, selkeä ja visuaalinen kuvaus uusista tai kehitettävistä nykyisistä rautatieliikenteen kuljetuskäytävistä Pohjois- ja Itä-Suomesta Euroopan markkinoille ja merentakaisiin kohteisiin sisältäen mahdolliset pullonkaulat ja muut esteet. Kuvauksessa tuodaan esille uuden kuljetuskäytävän taustatiedot ja suunnittelutilanne. Selvityksessä arvioidaan myös tarve uusien rautatiekuljetuskäytävien euroop-palaiselle raideleveydelle. Selvityksessä keskitytään hankealueen rautatieliikenteen kuljetuskäytäviin, mutta huomioidaan hankealueeseen vaikuttavat ja linkittyvät keskeiset kuljetuskäytävät ja liikenteen solmukohdat.

•Hankealueen sisäiset uudet tai kehitettävät rautatieliikenteen kuljetuskäytävät:

i.Rantarata Haaparanta-Oulu-Raahe- ja siitä etelään (huomioiden Rail Nordica suunnittelu)

ii.Haaparanta-Tornio-Kolari

iii.Haaparanta-Tornio-Rovaniemi

iv.Rovaniemi-Kirkkonieniemi -rata

v.Haaparanta-Oulu-Kontiomäki-Joensuu

vi.Pohjoiseen suunnitellun uuden Tunturiradan / Aurora (Kemijärvi-Sodankylä-Kolari) mahdollisuudet tavaraliikenteessä tulevaisuudessa

vii.Kemijärvi-Kontiomäki -rata

viii.Kolari-Tromssa -rata

ix.Oulu-Kuusamo -rata

x.Otanmäki-Tuomioja (Bothnia Green Rail) ratayhteys

xi.Pajala-Svappavaara

xii.Ofotban-Malmban kaksoisraide

xiii.Narvik-Bardufoss

•Haaparanta-Tornio keskeisenä solmukohtana

•Merenkurkun satamien mahdollisuudet esim. junalauttakuljetuksiin

•Kiinteä liikenneyhteys Merenkurkun ylitse

- Ruotsin ja Norjan mahdolliset uudet ratahankkeet ja rautatieliikenteen kuljetuskäytävät, joilla on vaikutusta hankealueen tavaraliikenteelle
- Selvityksen aikana tunnistettavat muut hankealueen uudet rautatiekäytävät
- Hankealueeseen linkittyvät uudet rautatieliikenteen kuljetuskäytävät:

- i.Itärata
- ii.Fehmarnbelt
- iii.Baltian käytävä

2.Analyysi ja vertailu (esim. SWOT) mitä lisäarvoa uudet ratahankkeet, tai mikä niistä, toisi hankealueelle ja kansallisesti verrattuna, jos nykyistä rataverkkoa kehitetään. Arvioinnissa tuodaan esille uusien rautatieliikenteen kuljetuskäytävien erityispiirteet ja millaisissa olosuhteissa kunkin uuden kuljetuskäytävän merkitys korostuu (huomioiden tavaraliikenteen tarpeet kuten kriittisten mineraalien kysynnän merkittävä kasvu, biotalouden kuljetukset). Arvioinnissa huomioidaan lisäksi pohjoisen alueen investointipotentiaali ja skenaariot aiemmasta Current status selvityksestä. Lisäksi selvityksessä arvioidaan uusien rautatieliikenteen kuljetuskäytävien toteutettavuutta ja kustannusarviota (yleispiirteinen arvio) suomalaisella / eurooppalaisella raideleveydellä. Selvityksessä laaditaan ehdotus kokonaiskuvaksi eurooppalaisen raideleveyden toteuttamiseksi hankealueella (pohjoinen ja itäinen Suomi) sekä ehdotus aikajänteestä, milloin ja missä järjestyksessä ne olisivat toteutettavissa.

3.Vertailla rautatiekuljetuksia tulevaisuuden päästöttömiin muihin tavaraliikenteen kuljetuksiin (maantie, meri ja sisävesi, lento) ja laatia arvio mikä liikennemuoto olisi elinkeinoelämän toiminnalle ja kuljetuksille taloudellisin ja päästöttömin hankealueen eri osissa tulevaisuudessa.

Ennakoitu kokonaisarvo ilman arvonlisäveroa
TED BT-27: Arvioitu arvo

55 000 EUR

Hankinnan laji

Pääasiallinen hankintalaji
TED BT-23: Hankinnan luonne

Palvelut

Suorituspaikat

Suorituspaikkaa koskevat rajoitukset

TED BT-727: Palvelujen suorituspaikka – Muut rajoitukset

Missä tahansa

Tietoa rahoituksesta

Hankinta rahoitetaan ainakin osittain Euroopan unionin varoista, kuten Euroopan rakenne- ja investointirahastoista tai Euroopan unionin myöntämällä avustuksilla

TED BT-60: EU:n varat

Kyllä

Sopimuksen ainakin osittaiseen rahoitukseen käytettävä unionin rahoitusohjelma.

TED BT-7220: EU:n rahoitusohjelma

Euroopan alueellinen yhteistyö

EU:n rahoituksen tunniste

TED BT-5010: EU:n varojen tunniste

Interreg Aurora

Sopimusta koskevia tietoja

Sopimuksen kesto

(Arvioitu) Alkamispäivä

TED BT-536: Keston alkamispäivä

15.9.2025

(Arvioitu) Päättymispäivä

TED BT-537: Keston päättymispäivä

31.1.2026

Tietoa puitejärjestelystä tai dynaamisesta hankintajärjestelmästä

Puitejärjestelyn toimintamalli

TED BT-765: Puitejärjestely

Ei puitejärjestelyä

Kyseessä on dynaaminen hankintajärjestelmä

TED BT-766: Dynaaminen hankintajärjestelmä

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

Tietoa varatuista hankintasopimuksista

Osallistuminen varattu tietyille organisaatioille

TED BT-71: Varattu osallistuminen

Osallistumista ei ole varattu.

Sopimuksen täytäntöönpano on toteutettava suojatyöohjelmien puitteissa

TED BT-736: Täytäntöönpano rajattu

Ei

Tiedot sopimuksen toteuttamisesta vastaavasta henkilöstöstä

Hankintasopimuksen toteuttamiseen osoitetun henkilöstön nimet ja ammatillinen pätevyys on ilmoitettava

TED BT-79: Sopimuksen toteuttavan henkilöstön pätevyys

Vaaditaan tarjouksessa

Tietoa sähköisistä työnkuluista

Ostaja maksaa laskun sähköisesti

TED BT-93: Sähköiset maksut

Kyllä

Soveltuvuusvaatimukset

Soveltuvuusvaatimukset ilmoitetaan hankinta-asiakirjoissa

Päätöksenteon perusteet

Tarjousten vertailuperusteet

Vertailuperusteen tyyppi

TED BT-539: Myöntämisperusteen tyyppi

Laatu

Vertailuperusteen nimi

TED BT-734: Myöntämisperusteen nimi

Tarjouksen valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus.

Vertailuperusteen kuvaus

TED BT-540: Myöntämisperusteen kuvaus

Tarjouksen vertailussa laadun painoarvo 100 pistettä. Yli 55 000 EUR tarjoukset hylätään.

Laatua arvioidaan seuraavien tekijöiden kautta:

- Referenssit: Konsulttityön laatijan osaaminen, Suomen, Ruotsin ja Norjan liikennejärjestelmän osaaminen, ammattitaito ja referenssit työtä vastaavista tehtävistä (40 p).
- Työohjelma: Työohjelman laatu, selkeys ja toteutettavuus sekä vastaavuus tarjouspyynnössä kuvattuun työhön (60 p).

Menettelyä koskevat lisätiedot

Tietoa tarjoamisesta

Tietoa sähköisistä luetteloista

TED BT-764: Tarjousten jättäminen – Sähköinen luettelo

Ei sallittu

Tilastotiedot ja strategiset hankinnat

Innovaatiot

Hankinnan valmisteluvaiheessa on kartoitettu
tarve/mahdollisuudet uusiin ratkaisuihin tai niiden
kehittämiseen

Kyllä

Tavoiteltava ratkaisu tai sen osa on meille ostajana uusi.

Kyllä

Tavoiteltava ratkaisu tai sen osa on markkinoille tai toimialalle
uusi.

Ei

Ekologinen kestävyys

Tällä hankinnalla edistetään energiatehokkuutta

Energiankulutuksen vähentäminen ja energiatehokkuuden lisääminen.

Ei

Tällä hankinnalla edistetään vähähiilisyyttä.

Ilmaston lämpenemisen ja kasvihuonekaasupäästöjen (mm. CO₂)
vähentäminen, fossiilisen energian tuotannon ja käytön vähentäminen,
uusiutuvan energiantuotannon ja käytön lisääminen, ruokahävikin
vähentäminen ja kasvisruoan käytön edistäminen.

Kyllä

Tällä hankinnalla edistetään kiertotaloutta.

Kiertotalouden ja materiaalitehokkuuden edistäminen: materiaalikierron, kierrätyksen ja uusiokäytön edistäminen, jätteiden määrän ja haitallisuuden vähentäminen, tuotteen elinkaaren ja käyttöiän pidentäminen, käytön intensiteetin lisääminen (yhteiskäyttö, vuokraus), uusiutumattomien luonnonvarojen käytön vähentäminen, uusiutuvien luonnonvarojen järkevä käyttö, haitallisten aineiden käytön vähentäminen.

Ei

Tällä hankinnalla edistetään luonnon monimuotoisuutta.

Kestävien tuotantotapojen edistäminen.

Ei

Tällä hankinnalla edistetään kestävää ruokajärjestelmää.

Hyvien viljelymenetelmien edistäminen, elintarviketurvallisuuden edistäminen, eläinten hyvinvoinnin edistäminen, ravitsemussuositusten käytön edistäminen.

Ei

Käytetäänkö hankinnassa Motivan, ympäristömerkkien tai EU GPP kriteerejä?

Ei

Sosiaalinen kestävyys

Tämä hankinta edistää oikeudenmukaisia työoloja.

Ihmisoikeuksien ja työelämän perusoikeuksien noudattamisen edistäminen sekä ihmisarvoisen työn edistäminen.

Ei

Tässä hankinnassa käytetään vastuullisuuden vähimmäisvelvoitteita (Code of conduct).

Sopimusluonnokseen on liitetty vastuullisuuden vähimmäisvelvoitteet eli Code of Conduct -liite.

Ei

Tämä hankinta sisältää työllistämisehdon.

Muita heikommassa työmarkkina-asemassa olevien henkilöiden (nuoret, pitkäaikaistyöttömät, iäkkäät, vammaiset, osatyökykyiset, ulkomaiset työntekijät, maahanmuuttajat) työllistämisen edistäminen työpaikkojen tai oppisopimuspaikkojen avulla tai työkokeilun tai työharjoittelun avulla.

Ei

PK-yritysten huomioiminen

Tässä hankinnassa otetaan huomioon pienten ja keskisuurten yritysten osallistumismahdollisuudet

Hankinnan jakaminen osiin, markkinavuoropuhelun järjestäminen.

Ei

Ostajaorganisaatio

Ostajaorganisaatio

Organisaation virallinen nimi

TED BT-500: Organisaation nimi

Kainuun liitto

Organisaation tunniste

TED BT-501: Organisaation tunniste

2496992-4

Ostajaorganisaation osoitetiedot

Katuosoite

TED BT-510: Organisaation katuosoite

Kauppakatu 1

Postinumero

TED BT-512: Organisaation postinumero

87100

Postitoimipaikka

TED BT-513: Organisaation paikkakunta

KAJAANI

Maa

TED BT-514: Organisaation maakoodi

Suomi

Verkko-osoite

TED BT-505: Organisaation internetosoite

<https://www.kainuunliitto.fi> 

Ostajaorganisaation yhteystiedot

Organisaation sähköpostiosoite

TED BT-506: Organisaation sähköpostiosoite

kirjaamo@kainuunliitto.fi

Organisaation puhelinnumero

TED BT-503: Organisaation puhelinnumero

0407220900

Ostajaorganisaation tyyppi

Ostajaorganisaation tyyppi

TED BT-11: Ostajan oikeusstatus

Alueviranomaisen

Pääasiallinen toimiala

TED BT-10: Viranomaisen toimiala

Yleinen julkishallinto

Osallistuminen ja yhteydenotto

Lisätietoja saa

Organisaation yhteyspisteen nimi

TED BT-502: Organisaation yhteyspiste

Kainuun liitto

Organisaation sähköpostiosoite

TED BT-506: Organisaation sähköpostiosoite

kirjaamo@kainuunliitto.fi

Organisaation puhelinnumero

TED BT-503: Organisaation puhelinnumero

0407220900

Hankinta-asiakirjat

Hankinta-asiakirjojen osoite (URL)

TED BT-15: Asiakirjojen URL-osoite

<https://kainuunliitto.fi/hankinnat> **Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla**

TED BT-708: Asiakirjojen virallinen kieli

suomi

englanti

Tarjousten, osallistumishakemusten tai vastausten toimittaminen

Tarjousten, osallistumishakemusten tai vastausten sähköinen toimittaminen

TED BT-17: Tarjouksen jättäminen sähköisessä muodossa

Pakollinen

Verkko-osoite tarjousten, osallistumishakemusten tai vastausten toimittamiseksi

TED BT-18: URL tarjouksien jättämiseksi

<https://kirjaamo@kainuunliitto.fi> 

**Kielet, joilla tarjoukset, osallistumishakemukset tai vastaukset
voidaan toimittaa**

TED BT-97: Tarjousten kieli

englanti