

RESIINAN SISÄLTÖ 1969–2000

1. YLEISTEKNIikka, TEOLLISUUS

70 vuotta Tampereen veturiteollisuutta: 19(1/73) ja 21(3/73)
Tiilien valmistus: 27–28(3–4/74)
GPCS-järjestelmä höyryveturin lämmitysmenetelmä: 27–28(3–4/74)
Pannut (veturikattiloiden toiminta): 30(1/75)
AEG:n veturituotanto: 31(2/75)
Resiinan synty kirjapainossa: 36(4/76)
Stokerit: 46(2/79)
Tekniikan historian tutkimus teollisuusmaissa: 51(3/80)
Tekniikka ja tekniikan museotoiminta: 51(3/80)
Tekniikan museo Finnconsum 80 -näyttelyssä: 52(4/80)
Gengasdrift av bilar: 52(4/80)
Kaasuturbiiniveturit: 52(4/80)
Nahan valmistuksesta: 53(1/81)
Har inte tekniken anor?: 54(2/81)
Outokummun kaivostoiminnan alkuvaiheet n. 70 v sitten: 54(2/81)
James Watt — första steget till ångmaskinens uppfinning: 54(2/81)
Kun isoisä auton osti: 55(3/81)
Matematiikkakone Esko: 55(3/81)
Valco/Finnvalco: 55(3/81)
Kotimainen teollisuus kuljetusvälineiden valmistajana: 56(4/81)
Sähkön tulosta Suomeen 100 vuotta: 58(2/82)
4 minuuttia Strömbergin historiaa vuodelta 1914: 59(3/82)
Junavastuksen laskeminen koejunalle: 65(1/84)
Strömbergin liikennevälinetuotanto: 76(4/86)
VR:n konepajat: 87(2/89)
Valmetin kiskokalustotuotanto: 88(3/89)
Otanmäen vaunutehdas: 89(4/89)
Turvetta Kyröskoskelle: 89(4/89)
Imatran voimalaitos ja sen rakentaminen: 100(3/92)
Waldhofin tehtaat Käkisalmessa: 101(4/92)
Saalastin kiskokalustotuotanto: 102(1/93)
Oy Mannerin Konepaja Ab rautatiekaluston valmistajana: 103(2/93)
Otsot, osa 2: 104(3/93)
Majuri W. G. Wilson ja hänen vaihteistonsa: 118(1/97)
Ulkomaisia veturivalmistajia, osa 1: Richmond Locomotive and Machine Works: 123(2/98)
Ulkomalaisia veturivalmistajia, osa 2: Ateliers Metallurgiques de Tubize: 131(2/00)

2. KISKOLIIKENNE SUOMESSA

2.1 Valtionrautatiet

Vetokalusto

Hv-sarjojen vetureiden nykyinen sijainti ja käyttö: 1(1/69)
Nykyiset moottoriveturimme — kiiltävien kiskojen valtiat: 1(1/69)
Höyryveturiesittely 1; A1 ja A2: 1(1/69)
Höyryveturiesittely 2; A3: 2(2/69)
Moottoriveturit Tve-Ko 1 ja Tve-Ko 2: 2(2/69)
Moottoriveturit Tve-Ko 3 ja Tve-Ko 4: 3(3/69)
Höyryveturiesittely 3; A4: 3(3/69)
Moottoriveturit Tve-Ko 5 ja Tve-Ko 6: 4(4/69)
Höyryveturimme 4; A5 ja A7: 4(4/69)
Höyryveturimme 5; A6: 5(1/70)
Höyryveturimme 6; B1 ja B2: 6(2/70)
Höyryveturimme 7; C1: 7(3/70)
Höyryveturimme 8; C2: 8(4/70)
Höyryn kultaiset vuodet (mm. suurimpia ajettuja nopeuksia): 9(1/71)
Supistelma VR:n höyryvetureista: 13(1/72) ja 14(2/72)
Euroopanennätyslukuja (Hv1–3): 15(3/72)
Hv3 -sarjan kunnossapitokustannus: 15(3/72)
Dieselveturin edut höyrykäyttöön verrattuna: 15(3/72)
1911 ehdotetut vetureiden "viralliset lempinimet": 18(6/72) ja 45(1/79)

Vr4, Vr5: 22(4/73)
Vetureiden sijoittelu SVR:llä kesällä 1877: 29(5/74)
VR:n höyryvetureiden kattilatarkastukset 1973–75: 30(1/75)
VR:n sähkömoottorijunat: 31(2/75)
VR:n vetovoiman tulevaisuudennäkymät: 41(1/78)
Silloin, kun höyryllä...: 45(1/79)
Höyrymuistoja 10 vuoden takaa: 46(2/79)
1150 — vuoden höyry: 48(4/79)
Veturien kuvia; Tv1: 49(1/80)
Höyryvetureiden käytöstä 1979: 49(1/80)
Veturien kuvia; Pr2: 50(2/80)
Koeveturit Sv1 ja Dr15: 51(3/80)
Veturien kuvia; Hv1: 52(4/80)
Veturien kuvia; Hr1 kesällä: 54(2/81)
1004 henkilöliikenteessä 1982: 55(3/81)
Veturien kuvia (sekalaisia): 55(3/81)
Veturien kuvia; Hr1 talvella: 56(4/81)
VR:n vetovoimatilanne 1.8.1981: 58(2/82)
Höyryveturien käyttö VR:llä 1982: 62(2/83)
Dm5: 63(3/83)
Käyttökunnossa olevien leveäraiteisten höyryvetureiden taustaa: 65(1/84)
Dm7 -tilanne keväällä 1984: 66(2/84)
Muistoja Turusta 1950–60-luvuilta: 66(2/84)
Veturitarinaa 1: 67(3/84)
Veturitarinaa 2: 68(4/84)
Veturitarinaa 3; A1: 68(4/84)
Veturitarinaa 4; A1, A2: 69(1/85)
Veturitarinaa 5–6; A3–A7: 70(2/85)
Veturitarinaa 7; A4: 71(3/85)
Veturitarinaa 8; B1, B2: 72(4/85)
Veturitarinaa 9; H9: 73(1/86)
Höyryvetureiden kohtalo: 73(1/86)
Katoava veturin ääni (Dr12): 73(1/86)
Sähköinen voimansiirto Dr12–13 vetureissa: 74(2/86)
Tr2, tenderit: 75(3/86)
Veturitarinaa 10: 75(3/86)
Porkkanat: 76(4/86)
Tr2, höyrykattila: 77(1/87)
Tavaraliikenneveturit C1 ja C2 sekä K1 ja K2: 78(2/87)
Höyryveturisarja Tv1 (Jumbo t. Jumbo), nrot 594–617, 685–741, 900–948, 1200–1211: 78 (2/87)
Jatkosodan sotasaalisveturit: 78 (2/87)
Pr2 — nopean tankkiveturin tarina: 78 (2/87)
Hr1 — suomalainen Pacific: 78 (2/87)
Tr1 "Risto", Euroopan veturiaatelia: 78 (2/87)
Moottoriveturiasiantuntija, yllämatkaneuvoja Onni Paukkunen: 78 (2/87)
Yleislinjaveturi Dr12: 78 (2/87)
Veturisarja Sr1 — "Siperiansusi": 78 (2/87)
Porkkanat Helsingin lähiliikenteessä: 79 (3/87)
Höyryvetureiden käyttö VR:llä vuonna 1986: 79 (3/87)
Sähköinen voimansiirto Dr12–13 -vetureissa, osa 2: 79(3/87)
Kymmenen Riston siirto viimeiselle varikolle: 80(4/87)
25 vuotta Dr13 -vetureita: 81 (5/87)
Rulla-Risto 1096 30 vuotta: 81 (5/87)
Kalkkuna 1413: 82 (1/88)
Höyryvetureiden käyttö VR:llä vuonna 1987: 82 (1/88)
Kemin vetureita ja veturimiehiä: 84 (3/88)
Tr2, koneisto: 84 (3/88)
Lättähatut: 85 (4/88)
Veturinkuljettaja Johannes Puuperä ja hänen nimikkonsa: 85 (4/88)
Veturitarinaa 11: 85 (4/88)
Höyryvetureiden käyttö VR:llä vuonna 1988: 86(1/89)
Amerikkalainen näkemys Jumbosta — tavaraliikenneveturi Tv2 eli Wilson: 87 (2/89)
Vetovoimaa länsinaapurista jatkosotaan: Hr2 ja 3 "Hurrikaani": 87 (2/89)
Dv11, Dv15 ja Dv16 -veturit: 87 (2/89)
Dr16 — veturi maailman huipulta: 87 (2/89)
Paikallisliikenneveturi Pr1 — pääkaupunkiseudun Paikku: 87 (2/89)
Kaupunkijuna — Sm3?: 89 (4/89)
Risto 1052: 89 (4/89)
Höyryvetureiden käyttö VR:llä vuonna 1989: 90 (1/90)

Hv:t: 93 (4/90)
 Höyryvetureiden käyttö VR:llä vuonna 1990: 94 (1/91)
 Hurut ovat poissa: 95 (2/91)
 Vr11:n lastentaudit: 96 (3/91)
 K1 -vetureiden kattiloiden erikoisuuksia: 96 (3/91)
 Kana 663 ennen ja nyt: 97 (4/91)
 Kriisiveturin ajokunnostus Tr1 1033: 98 (1/92)
 Höyryvetureiden käyttö VR:llä vuonna 1991: 98(1/92)
 Dm7 elää yhä: 99(2/92)
 Ten-wheeler veturisarjat H1–7: 99(2/92)
 Dr13 -veturien luokkakorjaukset ja hylkäämiset: 100(3/92)
 Dr13 -veturien luokkakorjaukset Hyvinkään konepajalla: 101(4/92)
 Hr11 -veturin tekniikkaa: 101(4/92)
 Veturi joka vältti romutuksen (Hv4 742): 101(4/92)
 Kokemuksia lokomootorin käytöstä Malmin asemalla: 102(1/93)
 Höyryveturien käyttö VR:llä vuonna 1992: 102(1/93)
 Vuosi 1962: höyryjä Helsingissä 30 vuotta sitten: 103(2/93)
 Höyryveturien ajot 1970-luvulla: 104(3/93)
 Höyryä Helsingissä vuonna 1963: 106(1/94)
 Sähkömoottorijunat 25 vuotta: 106(1/94)
 Höyryveturien käyttö VR:llä vuonna 1993: 106(1/94)
 Vaihdytöveturi Vr1 Kana: 107(2/94)
 "Kanan" nro 665 kuulumisia: 107(2/94)
 Hr12 -veturien hankinta, osa 1: 107(2/94)
 Lättähattuja 40 vuotta: 107(2/94)
 Dm10 liikenteeseen: 108(3/94)
 Dm1–10: 108(3/94)
 Hr12 -veturien hankinta, osa 2: 108(3/94)
 Vr2 "Ankka": 109(4/94)
 Höyryveturien käyttö VR:llä vuonna 1994: 110(1/95)
 Move 51, pieni suuri veturi: 110(1/95)
 Dv12 125 km/h: 111(2/95)
 Kukkona laskumäellä — Vr3 "Kukko": 113(4/95)
 Höyryveturien käyttö Suomen leveäraiteisella rataverkolla vuonna 1995: 114(1/96)
 Resiina koeajaa — suomalainen Pendolino: 114(1/96)
 Höyryjä Helsingissä vuonna 1964: 115(2/96)
 Tarina Satasarvisesta: 116(3/96)
 Hr1 Ukko-Pekka 60 vuotta: 117(4/96)
 Pendolino — ideasta liikenteeseen: 117(4/96)
 122: 117(4/96)
 Raskas vaihtoveturi Vr4 / Vr5 Kalkkuna: 119(2/97)
 Veturitarinaa 12: 119(2/97)
 Dv12 -sarjan saneerausohjelman prototyyppiveturi 2603 ja muutakin Dv12 -tietoa: 120(3/97)
 Dm11 -moottorivaunujen maahantuonti: 121(4/97)
 Sitkeä uurastaja — Dr13 Kymen Huru sanoin ja kuvin: 122(1/98)
 Dr13 — kuvia matkan varrelta: 123(2/98)
 Ulkomaisia veturivalmistajia, osa 1: Richmond Locomotive and Machine Works: 123(2/98)
 Sr1 3048 in memoriam: 126(1/99)
 Suomi kiihdyttää nopeutta: 126(1/99)
 Veturi 2000 meillä ja muualla. Osa 1: Kansainvälinen yleisveturi: 127(2/99)
 Huruja kaakonkulmilla: 127(2/99)
 Kallistuvakoriset junat vuonna 2000: 128(3/99)
 Sm4 – lähiliikennejuna Espanjasta: 128(3/99)
 Resiina 30 vuotta: 129(4/99)
 Kymen Hurut viime metreillään: 130(1/00)
 Valtionrautateiden vetureiden ja vaunukaluston vauriot talvisodan aikana: 130(1/00)
 Ohi on – Dr13: 132(3/00)
 Veturitarinaa 13: 132(3/00)
 Veturitarinaa 14: 133(4/00)

Vaunut, työkonet

Näin syntyi sana Resiina: 1(1/69)
 Suomen Suuriruhtinaskunnan rautateiden matkustajavaunukaluston kehitys: 34(2/76)
 Rautatietykistö: 38(2/77)
 Kenraalikuvernöörin salonkivaunu A41: 44(4/78)
 Puuvaunutilanne keväällä 1984: 66(2/84)
 Ma-soravaunut 90001–90016: 74(2/86)
 Katoavat puuvaunut: 77(1/87)
 Emma: 77(1/87)
 Puukoriset henkilövaunut vuodesta 1912: 78(2/87)

VR:n ainoa kansainvälinen juna: 82(1/88)
 VR:n tavaravaunusto vuonna 1988: 84(3/88)
 Tavaravaunun tarkistusnumeron laskenta: 84(3/88)
 Resiinat: 87(2/89)
 Vankivaunut: 87(2/89)
 Jatkosodan panssarijunat: 87(2/89)
 VR:n vaunukalusto 1.1.1990: 91(2/90)
 Ratatyökoneet 1.3.1990: 91(2/90)
 Ravintolavaunut ja niiden käyttö Suomessa 1912–90: 92(3/90)
 Puukoriset matkustajavaunut kesäkuussa 1990: 92(3/90)
 Sotasaalisvaunu G 10: 93(4/90)
 SVR:n vaunujen telit: 96(3/91)
 Kisko-Osku: 96(3/91)
 VR:n johdonvetojunat: 97(4/91)
 Teräskoriset henkilövaunut: 102(1/93)
 VR:n tavaravaunuston kehitys vuodesta 1944 1980-luvulle, 1. osa: 104(3/93)
 VR:n tavaravaunuston kehitys vuodesta 1944 1980-luvulle, 2. osa: 105(4/93)
 Puuvaunut vuonna 1994: 107(2/94)
 VR:n tavaravaunuston kehitys vuodesta 1944 1980-luvulle, 3. osa: 107(2/94)
 Teräspyörät: 108(3/94)
 Ensimmäiset autojenkuljetusvaunut: 109(4/94)
 Tavaravaunuston kunnossapito: 114(1/96)
 Resiina koeajaa — suomalainen Pendolino: 114(1/96)
 Metsävaunut: 115(2/96)
 Resiina 30 vuotta: 129(4/99)
 Valtionrautateiden vetureiden ja vaunukaluston vauriot talvisodan aikana: 130(1/00)

Radat, rakennukset, ratateknikka, liikennepaikat

Rautatietunnelit: 22(4/73)
 Martinlaakson rata: 31(2/75)
 Kostamusrata: 32(4/75)
 Karjalan rautatiet: 32(4/75)
 Karungin ratako yksityisrata? 33(1/76)
 Hangon vuokra-alue: 38(2/77)
 Höyryvetureiden polttoaineen- ja vedenottoaikat: 39(3/77)
 Linnunlaulun keskusasetinlaitetornin paloturvallisuus: 40(4/77)
 Jämsänkoski-Jyväskylä: 40(4/77)
 Suomen leveäraiteisen rataverkon kehitys 1862–1977 (kartta): 40(4/77)
 Tornio-Haaparanta: 42(2/78)
 Mäkkylän liikennepaikan historia: 45(1/79)
 VR:n liikennöimät rataosat ja hoitamattomat liikennepaikat Suomen nykyisen itärajan takana: 46(2/79)
 Viipurin-Rajajoen rataosalla 1930-luvulla: 53(1/81)
 Turun öljysataman raiteen läppäsillan tarina: 54(2/81)
 Tarinaa raideleveyksistä: 59(3/82)
 Muistoja Pori-Haapamäki radalta vuodelta 1951: 62(2/83)
 Pori-Haapamäki -rata: 68(4/84)
 Pasilan aseman historia: 71(3/85)
 Suolahti-Haapajärvi -rautatie: 72(4/85) ja 73(1/86)
 Rataosat Rovaniemi-Kemijärvi ja Kemijärvi-valtakunnanraja: 76(4/86)
 Oulun radan 100-vuotisjuhlat: 77(1/87)
 Helsinki-Hämeenlinna -rautatien liikennepaikat: 78(2/87)
 Haapamäki-Jyväskylä liikennepaikat ja radan uudelleen rakentaminen: 79(3/87)
 Vuoden 1918 siltatuhot: 80(4/87)
 Erämaarata Kontiomäki-Taivalkoski ja haararata Pesiökyllä-Ämmänsaari: 81(5/87)
 Yleisökilpailu liikennepaikkanimistä; vastaukset: 81(5/87)
 Ylihärman sivurata: 83(2/88)
 Elisenvaara-Savonlinna -rautatie: 87(2/89)
 Kouvola — Savon radan alkupiste: 88(3/89)
 Näkymiä luovutetusta Karjalasta vuodelta 1989: 88(3/89)
 Näkymiä Käkisalme-Rautu -radalta vuodelta 1989: 89(4/89)
 Siltojen siirtoja Kemissä: 89(4/89)
 Viipuri-Valkjärvi; näkymiä vuosilta 1928 ja 1989: 90(1/90)
 Lahden varikon historiaa ja nykypäivää: 91(2/90)
 Rautatieliikenne Pohjan kunnassa: 91(2/90)
 Kouvola-Kotka 100 vuotta: 92(3/90)
 Otavan rata 100 vuotta: 94(1/91)
 Junalla Hankoon: 95(2/91)
 Matin ja Liisan rautatie: 96(3/91)

Suupohjan radan vaiheita: 97(4/91)
 Pohjankurun rautatietunneli: 98(1/92)
 Kilometritolppien kiehtova maailma: 98(1/92)
 Ratakasvit: 99(2/92)
 Viipuri-Antrea-Imatra 100 vuotta: 100(3/92)
 Imatrat 1892–1992: 100(3/92)
 Kampiasetinlaitteet; rakenne ja toiminta: 103(2/93)
 Antrea-Sortavala 100 vuotta: 105(4/93)
 Helsingin satamaradat: 106(1/94)
 Kuoleman rata (Malmin hautausmaa): 106(1/94)
 Jyväskylän-Pieksämäen rautatie: 108(3/94)
 100 vuotta junalla Sortavalasta Joensuuhun: 109(4/94)
 Platformskjul: 110(1/95)
 Oriveden-Jämsänkosken rautatie: 111(2/95)
 Tampere-Pori 1895-1995: 112(3/95)
 Missä nyky-Suomen rataverkko leikkaa historiallisia rajoja: 113(4/95)
 Rajajoen silta: 113(4/95)
 Avattavat kiskoliikennesillat: 115(2/96)
 Vaihteiden kehitys Suomessa: 116(3/96)
 Iisalmi-Ylivieska — Suomen pisin kaupunkirata: 117(4/96)
 Unohdettu rautatie: 118(1/97)
 Junien kulunvalvonta: 118(1/97)
 Rauman rautatie 1897–1997: 119(2/97)
 Syöttöasemia ja euroinsinöörejä: 120(3/97)
 Hyvästi Ylihärän radalle: 121(4/97)
 Veturitalit, osa 1: 123(2/98)
 Veturitalit, osa 2: Veturitalit asemittain aakkosjärjestyksessä: 124(3/98)
 Raideleveydenvaihtolaitteistot: 125(4/98)
 Sepeli puhtaaksi: 126(1/99)
 Resiina 30 vuotta: 129(4/99)
 Raportit kertovat: Terijoen, Perkjärven ja Viipurin asemien viimeiset vaiheet talvisodassa: 131(2/00)
 Uudenkylän aseman tuho talvisodassa: 131(2/00)
 Mekaaniset asetinlaitteet RHK:n rataverkolla 1999: 131(2/00)
 Rata 2000 –ratatekniikkaseminaari: 132(3/00)
 Valkeakosken rautatie: 133(4/00)

Liikenteenhoito, aikataulut, hallinto, henkilöstö

Ensimmäinen sähköjunaonnettomuus: 5(1/70)
 VR:n paikallisliikenne: 15(3/72)
 Hv1–3 höyryvetureiden käytöstä saatuja kokemuksia vuosina 1960–61 pikajunaliikenteessä Seinäjoen ja Oulun välillä: 15(3/72)
 Historiallisia aikatauluja 1941–42: 16–17(4–5/72)
 Tavarajunien numerointi 1973: 22(4/73)
 Historiallisia aikatauluja 1944: 22(4/73)
 Veturinkuljettajista: 23(5/73)
 Otteita käsikirjasta lokomotivinkuljettajille 1870: 30(1/75)
 Kappaletavaran kuljetus- ja tariffijärjestelmä 1.10.1976: 36(4/76)
 Ratavartijoista Suomessa 1862–1972: 37(1/77)
 Rautatieopiston kuulumisia: 38(2/77)
 Mommilan junaonnettomuus 5.4.1977: 38(2/77)
 Salpausselän kisajunat 1977: 38(2/77)
 Pitkiä ja painavia junia: 38(2/77)
 Oulun junaonnettomuus 5.5.1977: 40(4/77)
 Nopeustaulukkojen otto ja ajoja Hangon radalla: 40(4/77)
 VR:n informaatiojärjestelmistä: 41(1/78)
 Rautatieliikennepaikkojen aakkosellinen luettelo: 42(2/78)
 VR:n tiedotustoiminta: 45(1/79)
 Sotilaskuljetukset rautateilläämme: 45(1/79)
 Aikataulukausi 146: 45(1/79)
 Käytettyä ydinpolttoainetta rautateitse: 56(4/81)
 Tapahtumailmoitukset kertovat: 71(3/85)
 VR uusi liikemerkkinsä: 71(3/85)
 Dr12 vetureiden käyttö: 73(1/86)
 Viipurista lähtevät junat: 74(2/86)
 Kuurilan rautatieonnettomuus: 78(2/87)
 Sairasjuna viisi talvisodassa: 82(1/88)
 Junia Kemistä etelään ja pohjoiseen: 83(2/88)
 Rautatieajanjakso: 85(4/88)
 Veturimiesten talvisotaa: 86(1/89)
 Talvi- ja jatkosodan sairausjunat: 90(1/90)
 Matkaravinto Oy:n junatarjoilutoimintaa: 92(3/90)
 Pääjohtaja Saarisen haastattelu: 92(3/90)

Talvisodan panssarijunat: 94(1/91)
 Ensimmäinen yhteentörmäys: 94(1/91)
 Postia kiskoilla: 95(2/91)
 Rajajoen postijuna: 97(4/91)
 Ylipäällikön juna: 98(1/92)
 Rautakanava Suolahti-Keljonlahti: 101(4/92)
 Rautatietykistö Suomessa: 102(1/93)
 Uudenkaupungin junan viimeinen päivä: 103(2/93)
 Laivakuljetuksia: 103(2/93)
 Harrastuksena rautatieaikataulut: 104(3/93)
 VR:n sähköinen lähiliikenne 25 vuotta, osa 1: 107(2/94)
 Konduktööri Sulo Mantila — rautatiealalla 38 vuotta: 108(3/94)
 1930-luvun rautatierakennuslait: 109(4/94)
 Punaisten ja valkoisten panssarijunat 1918: 109(4/94)
 Wilson veti, Risto työnsi — sotakorvausjuna viime minuuteilla yli rajan: 110(1/95)
 Varkauden rautatieliikennettä 1950-luvulla: 110(1/95)
 VR:n sähköinen lähiliikenne 25 vuotta, osa 2: 111(2/95)
 Kun radoilla oli hiljaista: 113(4/95)
 Suomen sisällissota 1918 ja rautatiet Akaan pitäjässä: 114(1/96)
 Dr13 -vetoiset tavarajunat: 116(3/96)
 Varikon suurin mies: 117(4/96)
 SRHS 30 vuotta: 120(3/97)
 Syöttöasemia ja euroinsinöörejä: 120(3/97)
 Olipa kerran: 120(3/97)
 Esiintyvät kaikki eri kellonajat ”Suomen Kulkuneuvoissa”: 120(3/97)
 Veturimiesten liitto 100 vuotta: 125(4/98)
 Valtionrautateiden ja Jokioisten Rautatien linja-autoliikenne: 126(1/99)
 Viljaa Siperiasta 1918: 126(1/99)
 A. Hagmanin mietteitä vuodelta 1912: 127(2/99)
 Resiina 30 vuotta: 129(4/99)
 Rautatieläisen talvisota: 130(1/00)
 Talvisodan aikaisista rautatieaikatauluista: 131(2/00)

2.2 Kapearaiteiset yksityis- ja teollisuusradat kalustoineen

Fiskarsin-Pohjankurun kapearaiteinen rautatie: 1(1/69)
 Juankoski-Karjalankoski 600 mm rautatie: 1(1/69)
 Honkataipaleen rata: 2(2/69)
 Harvialan metsärautatie: 2(2/69)
 Mäntän-Wilppulan rautatie: 5(1/70)
 Oy Nokia Ab:n 600 mm teollisuusrata: 7(3/70)
 Ruotsinpyhtään tehdasrata: 10(2/71)
 Maalajien kuljetukseen käytettävät kenttäradat Suomessa 1971: 10(2/71)
 Tiilitehtailla käytössä olleet veturit kesällä 1971: 19(1/73)
 Turpeennostopaikoilla käytössä olleet veturit kesällä 1971: 19(1/73)
 Piimaan nostopaikoilla käytössä olleet veturit kesällä 1971: 19(1/73)
 ASE:n Suomeen valmistamat sähköveturit: 19(1/73)
 Eskolan metsärata: 20(2/73)
 Ojakkalan-Olkkalan rautatie: 21(3/73)
 Lohjan sähkörata: 23(5/73)
 Hanomagin Suomeen toimittamat veturit: 23(5/73)
 Pannut (kattilatietoja): 23(5/73)
 Puunjalostusteollisuuden kapearaiteiset veturit v. 1973: 25(1/74)
 Läskelän rautatie: 25(1/74)
 Pannut (kattilatietoja): 25(1/74)
 Piitsjoen metsärata: 26(2/74)
 Äminneforsin sähkörata: 26(2/74)
 Krauss-veturit Suomessa: 26(2/74)
 Pannut (kattilatietoja): 26(2/74)
 Ylilevää kapearaidekuljetus Pankakoski-Sokojoki: 26(2/74)
 Tammisuon rata: 27–28(3–4/74)
 Perusyhtymä Oy Koria: 27–28(3–4/74)
 Valtion Polttoainekeskus Aitoneva: 27–28(3–4/74)
 Pankakoski-Sokojoki: 29(5/74)
 Vuojoen metsärata: 30(1/75) ja 34(2/76)
 Hyrynsalmi-Kuusamo kenttärata: 31(2/75)
 Vääräkosken kartonkitehtaan rata: 31(2/75)
 Linnanmäen vuoristorata: 33(1/76)
 Lamminrahkan-Olhistenlahden turverata: 33(1/76)

Päijännetunnelin rakennuksesta: 35(3/76)
 Pitäjänmäen rautatie: 37(1/77)
 Juhani Salorannan rautatie: 39(3/77)
 Kupittaa Saviosakeyhtiön rata: 42(2/78)
 Kuulumisia Kyröskoskelta: 45(1/79)
 Jämsänkosken tehdasrata: 45(1/79)
 Vihannin kaivosrata: 51(3/80)
 Pässiradasta Taalintehtaalla: 51(3/80)
 Tampereen raitiotie: 52(4/80)
 Kuvia Uudenkaarlepyyn-Kovjoen Rautatien nro 2:sta: 53(1/81)
 Lesteensuon turverata: 56(4/81)
 Riihimäen-Lopen rautatie 1910–1951: 60(4/82)
 Lavettivaunuliikenteen historiaa: 63(3/83)
 Lopen rautatie Riihimäen kauppalaan alueella 1936–53: 65(1/84)
 Töölön sokeritehtaan rata: 66(2/84)
 Lopen rautatie Riihimäen taajamassa 1907–35: 67(3/84)
 Suomen kapearaiteiset rautatiet 1; JR, LWR: 67(3/84)
 Suomen kapearaiteiset rautatiet 2; HKR, OJR, LSR: 68(4/84)
 Kuulumisia Kyröskoskelta: 69(1/85)
 Suomen kapearaiteiset rautatiet 3; LR, ÄSR, KR: 69(1/85)
 Suomen kapearaiteiset rautatiet 4; KJR, KVR: 70(2/85)
 Suomen kapearaiteiset rautatiet 5; KVR: 71(3/86)
 Suomen kapearaiteiset rautatiet 6; UR, MWR: 72(4/85)
 Jokioisten rautatien moottorivaunut ja matkatavaravaunu: 72(4/85)
 Montolan kalkkirata: 72(4/85)
 Sora- ja kenttäradat pääradan varrella Helsingin pitäjän alueella: 74(2/86)
 Minkio ennen museorautatietä: 79(3/87)
 Suomen kapearaiteiset turistiradat: 79(3/87)
 Ojakkala-Olkkala -rautatie: 80(4/87)
 Vanhat sähköratamme: 82(1/88)
 Kapearaiteinen rautatie Konnunsuo-Muikko: 83(2/88)
 Loviisan radalla tapahtunutta: 84(3/88)
 Jokioisten Rautatien loppuvaiheet: 86(1/89)
 Suomalainen höyrysäiliöveturi: 86(1/89)
 Hirvijärven kapearaiteisen rautatien rakennusvaiheet: 86(1/89)
 Pt-4 kapearaidehöyryveturi: 87(2/89)
 Aktiebolag Nurhola Verkstadin uustuotantoa: 89(4/89)
 Ratatekniikka kapearaiteisilla radoilla: 90(1/90)
 Hirvijärven rautateiden akkumulaattorisähköveturi N:1: 90(1/90)
 Rautatieliikenne Pohjan kunnassa: 91(2/90)
 Kuusamon kenttärata: 93(4/90)
 Karkkilan rata 1960-luvulla: 95(2/91)
 Move 21-sarja ja JR:n veturi numero 1: 95(2/91)
 Värikuvia Karkkilan radalta: 101(4/92)
 Kuvia Koiviston saarelta: 102(1/93)
 Tubize-höyryveturit Suomessa: 103(2/93)
 Pitäjänmäen kenttärata: 106(1/94)
 Schöma-veturin tarina: 114(1/96)
 Avattavat kiskoliikennesillat: 115(2/96)
 Metsävaunut: 115(2/96)
 Kuvia 1960-luvun kapearaiteisilta: 116(3/96)
 Jokioisten kartanon turvesuon rata: 116(3/96)
 Helsingin kaupungin yleisille kaduille ja aukioille rakennetut leveä- ja kapearaiteiset radat: 116(3/96)
 Forssa sähkörata 100 vuotta: 122(1/98)
 Jokioisten Rautatien aikatauluja: 123(2/98)
 Jokioisten Rautatien 100-vuotisjuhla: 123(2/98)
 LWR 6:n vaiheet Loviisan rautatiellä: 125(4/98)
 Kapearaiteisten ratojen veturitalit: 125(4/98)
 Valtionrautateiden ja Jokioisten Rautatien linja-autoliikenne: 126(1/99)
 Maailman pohjoisin kapearaiderautatie yleisölle: 126(1/99)
 Jokioisten Rautatien 100-vuotisjuhlapuhe 9.12.1998: 126(1/99)
 Resiina 30 vuotta: 129(4/99)

2.3 Leveäraiteiset yksityis- ja teollisuusradat kalustoineen

Suomessa käytössä olleet höyrysäiliöveturit: 20(2/73)
 Esbo-Nummela-Högfors Järnväg: 20(2/73)
 Teollisuuslaitosten moottoriveturit (raideleveys 1524 mm): 21(3/73)
 Hanomagin Suomeen toimittamat veturit: 23(5/73)
 Kemi Oy, Pajusaari: 24(6/73)

Kymin Oy, Kuusankoski: 27–28(3–4/74)
 Keravan-Porvoon rautatie: 27–28(3–4/74)
 Kuluntalahden-Jormuan rata: 29(5/74)
 Teollisuuslaitosten moottoriveturit (1524 mm) 1975: 31(2/75)
 Raahen rautatien moottorivaunuyksikkö: 43(3/78)
 Mäntän hakeveturikokeilu: 73(1/86)
 Mäntän tehdasrata: 75(3/86)
 Rautaruukki Oy:n radat: 75(3/86)
 Alkon säiliövaunut: 81(5/87)
 Kuluntalahden-Jormuanlahden puutavaransiirtorata: 81(5/87)
 Karhulan-Sunilan -rautatie: 84(3/88)
 Schichau 1184/1902: 84(3/88)
 Anarkistiveturi "Luppe": 89(4/89)
 Yksityisrautateiden veturit: 94(1/91)
 Helsingin kaupungin yleisille kaduille ja aukioille rakennetut leveä- ja kapearaiteiset radat: 116(3/96)
 Resiina 30 vuotta: 129(4/99)
 Valkeakosken rautatie: 133(4/00)

2.4 Museot, museoradat, museoveturit

Höyryveturin maantiematka (HKR 5): 2(2/69)
 Kapearaiteiset museoveturit: 3(3/69)
 Viitonen: 8(4/70)
 Rautatiemuseon toiminta: 24(6/73) ja 27–28(3–4/74)
 Museoveturit 30(1/75)
 Rautatiemuseo — erikoismuseo: 32(4/75)
 Maailman rautateiden 150-vuotisjuhlat Suomessa: 32(4/75)
 Lahnuksen rautatie: 36(4/76)
 Rautatiemuseon säätiön historiaa: 41(1/78)
 Viitonen 60-vuotias: 41(1/78)
 Rautatiemuseo — erikoismuseo?: 45(1/79)
 Ojakkalan-Olkkalan veturi nro 3 romusta toimivaksi museoveturiksi: 46(2/79)
 Suomen tekniset museot: 48(4/79)
 IV valtakunnallinen tekniikan museopäivä: 50(2/80)
 Ratapölkyn vaihto 750 mm raiteeseen: 50(2/80)
 Lounais-Hämeen museo avattu: 51(3/80)
 Tekniikan museo ja Tekniikan museon säätiö: 51(3/80)
 Pohdittavaa tekniikan museotoimen kehittämiseksi: 51(3/80)
 Lahnuksen rautatie 1980: 52(4/80)
 Tekniikan ja teollisuuden museoinnista: 53(1/81)
 Tigerstedt -kokoelma Tekniikan museossa: 53(1/81)
 Deutsches Museum: 53(1/81)
 Viitosen kunnostus: 54(2/81)
 Lontoon teknisiä museoita — aiheena sota: 55(3/81)
 Lahnuksen rautatie 1981: 55(3/81)
 Tekniikan museon maanmittausosasto: 56(4/81)
 Tekniikan museotoiminta: 56(4/81)
 Kulttuurihistorian tutkimus ja tekniikka: 57(1/82)
 Tekniikka ja teollisuuden museointi: 58(2/82)
 Tekniikan kiinteät muistomerkit: 59(3/82)
 Lahnuksen rautatie 1981: 59(3/82)
 Toijalan veturimuseo: 74(2/86)
 Museoveturin kohtalo: 74(2/86)
 Minkio — paikka paikoista parhain?: 79(3/87)
 Emma 50 vuotta: 80(4/87)
 HKR nro 5 70 vuotta: 81(5/87)
 Jokioisten Museorautatie 10 vuotta: 83(2/88)
 Jokioisten Museorautatien kalustoluettelo 1.1.1988: 83(2/88)
 Toijalan veturimuseo: 83(2/88)
 Täyskorjattua kalustoa Toijalan veturimuseoon: 88(3/89)
 Höyryjä Helsingistä Haapamäelle: 90(1/90)
 Höyryjä Englantiin: 93(4/90)
 Krauss 4283 — unesta heräävä veturi: 94(1/91)
 Nakkilan kenttärata ja Schienen-Kuli: 96(3/91)
 Lahden Risto 1047: 96(3/91)
 Lahnuksen Rautatien kuulumisia: 98(1/92)
 Rautatiemuseoiden ja -harrastajien neuvottelukunta: 98(1/92)
 Haapamäki: Suomen suurin museovarikko: 99(2/92)
 Nykarleby Jernväg: 99(2/92)
 Minkio-Humppila rautatierakennus: 102(1/93)
 Suomalaisen veturin tie länteen: 105(4/93)
 Minkio-Humppila -rata 1993: 106(1/94)
 Wanhoja vaunuja kunnostetaan: 106(1/94)
 LWR No 51 – vaunu, joka sai uuden elämän: 107(2/94)
 Kesäkuun viides — museorautatien virstanpylväs: 108(3/94)
 Neljäntoista kilometrin työmaa — kuvia museorautatieltä: 113(4/95)

Schöma-veturin tarina: 114(1/96)
 122: 117(4/96)
 Fedecrail – museorautateiden vastaus yhtenevään Eurooppaan: 121(4/97)
 Jokioisten Rautatien aikatauluja: 123(2/98)
 Jokioisten Rautatien 100-vuotisjuhla: 123(2/98)
 Kuutosen kunnostus ajokuntoon: 125(4/98)
 Jokioisten Rautatien 100-vuotisjuhlapuhe 9.12.1998: 126(1/99)
 Jokioisten Rautatien matkustajavaunun nro 3 uudelleenrakentaminen vuosina 1988-1998: 126(1/99)
 Resiina 30 vuotta: 129(4/99)
 Museokalusto-ohje: 132(3/00)
 Jokioisten Rautatien nro 5 höyryää jälleen: 133(4/00)

2.5 Kaupunkiliikenne

Tampereen kaupungin liikennelaitoksen johdinautot: 19(1/73)
 Helsingin Raitiotie- ja Omnibus Oy:n ensimmäiset telivanut 1941: 20(2/73)
 Tyristoriraitiovaunu HKL 8: 22(4/73)
 Nivelraitiovaunut: 22(4/73)
 Johdinautot: 24(6/73)
 Turun kaupungin liikennelaitos 1958: 30(1/75)
 Helsingin raitiovaunut 1975-12-24: 33(1/76)
 HKL:n/TKL:n linja-autot 1976-03-02/1976-10-01: 36(4/76)
 Tampereen johdinautoliikenteen 4 viimeistä vuotta: 40(4/77)
 Raitiovaunu numero 5 Turuust: 90(1/90)
 Metro ajaa lähijunan ohi — haaste Helsingin liikennesuunnittelulle: 90(1/90)
 Turun joukkoliikenteen 100-vuotistaival: 91(2/90)
 Brändöön spora ja onkaföri: 91(2/90)
 Avattavat kiskoliikennesillat: 115(2/96)
 Helsingin kaupungin yleisille kaduille ja aukioille rakennetut leveä- ja kapearaiteiset radat: 116(3/96)
 Resiina 30 vuotta: 129(4/99)

2.6 Vesiliikenne

Hankoniemeltä Traven suulle: 35(3/76)
 Vuosikymmen Naantalin-Tukholman junalauttaliikenteen käynnistymisestä: 37(1/77)
 Kiskoilla kulkevat laivat: 46(2/79)
 Hollantilais-suomalainen laivanrakennus 1600-luvulla: 59(3/82)
 Yhteenveto Suomen kiskoliikennelautoista: 86(1/89)
 Brändöön spora ja onkaföri: 91(2/90)
 Kiskoilla kulkevat laivat: 116(3/96)

2.7 Matkakertomukset

SJK:n Suomen matka 16.-17.5.1969: 1(1/69)
 Rengasmatka: 50(2/80)
 Kuvatuksia (ohjeita ryhmämatkalle): 74(2/86)
 Ohi on; Niiralan henkilöliikenteen loppu: 80(4/87)
 Suomea kiertelemässä: 82(1/88)
 Gastrorail: 83(2/88)
 Harrastajamatka Eestiin: 89(4/89)
 Rautatiehistoriallinen retkeily Lahdesta Kouvolaan 13.8.1989: 89(4/89)
 Junalla Sortavalaan: 92(3/90)
 Lokakuun rautateiden vieraana eli syysretkeilyä vanhassa Suomessa: 101(4/92)
 Kymmenen syysretkeä: 105(4/93)
 Liikenneharrastusmatkailijan muotokuva: 126(1/99)
 Rautatieharrastajien matka Englantiin pääsisäisenä 1998: 128(3/99)
 Museorautatieyhdistys ry:n syysretki 1999: 128(3/99)
 Museorautatieyhdistys ry:n XVII syysretki 2000: 133(4/00)

2.8 Kirja-arvostelut, lehdet, filatelia, elokuvat, videot, henkilökuvat

Rautatie ja posti: 31(2/75)
 Turveteollisuus 1876–1976: 37(1/77)

Anoen, taistellen, neuvotellen: 37(1/77)
 Suomen rautatieaiheiset postimerkit: 38(2/77)
 Valokuvien hoito ja säilytys: 40(4/77)
 Maamme rautatieaiheisesta kirjallisuudesta: 40(4/77)
 Mitä-Missä-Milloin 1978: 41(1/78)
 Kukkivan roudan maat -elokuvan filmaukset: 44(4/78)
 Albert Julius Almberg: 45(1/79)
 Suomen rautatiet, Ylä-Syvärin rautatie, Teknisiä taulukoita, Suomen linja-autoliikenteen historia: 49(1/80)
 Rautatiemuseon vuosikirja 1979: 50(2/80)
 Kustavilaisen ajan maantierakennukset: 53(1/81)
 E.M.C Tigerstedt — Suomen Edison: 56(4/81)
 Suuri raideliikennealbumi: 57(1/82)
 Tekniikan historian opetus ja tutkimus: 57(1/82)
 Sisu Suomen ja maailman maanteillä: 57(1/82)
 Amigo Tren — junan ystävä: 61(1/83)
 Rautatiemuseon vuosikirja 1980–81: 61(1/83)
 Norden runt med tåg: 62(2/83)
 Jalo J. Maunula: 63(3/83)
 Rautatie ja maalaiskylä: 65(1/84)
 Rautatiet ja pienisrautatiet: 68(4/84)
 Rautatiemuseon vuosikirja 1984–85: 71(3/85)
 Rautatiefilatelia: 74(2/86)
 Outokumpu 1910–85: 74(2/86)
 Rautatiemuseon vuosikirja 1986–87: 80(4/87)
 Hinaajahöyrylaiva Lauri sekä eräitä havaintoja VR-Vapon halkojen proomukuljetuksista lähinnä Saimaalla: 83(2/88)
 Isänmaan raide: 84(3/88)
 Eskolan metsärata: 85(4/88)
 Rautatieaiheiset lehdet: 86(1/89)
 Resiina 20 vuotta: 87(2/89)
 Rautakukon kyydissä - junalla halki Kiinan: 88(3/89)
 Virkamiehen sattumukset: 89(4/89)
 Nordens järnvägar 1986: 90(1/90)
 Bjurström-lokomotorer: 91(2/90)
 Helsingin pitäjä 1991: 95(2/91)
 Koivun asemaravintola: 95(2/91)
 Eestin rautateiden kesäaikataulu 1930: 96(3/91)
 Arthur Koppelin kapearaidekalustotuoteluettelo 1899: 96(3/91)
 Veturinkuljettaja Harald Pihlström 25.10.1890-23.3.1991: 97(4/91)
 Näin kertoilee Rata-Veetu: 97(4/91)
 Kuoleman juna: 98 (1/92)
 Kuljetus on kulttuuria – postilinja-autoliikennettä 70 vuotta: 98(1/92)
 Helsingin pitäjä 1992: 99(2/92)
 Kartanosta kunnaksi, Jokioisten historia: 99(2/92)
 Viipurilainen kauppahuone Hackman & Co 1880–1925: 99(2/92)
 Loviisan-Vesijärven Rautatie: 99(2/92)
 Veitikkavaunu vuodelta 1844: 100(3/92)
 Kun junaa odotetaan...: 100(3/92)
 Pleistokien rasvaaja: 100(3/92)
 Danske lokomotiver og motorvogner 1991-01-01: 100(3/92)
 Nordens järnvägar 1987: 100(3/92)
 Satavuotias höyrylaiva Ahti: 101(4/92)
 Pietari Suuren merilinnituksen rautatie: 101(4/92)
 Veturit ja vetäjät: 101(4/92)
 Juna seis!: 101(4/92)
 Radanrakentajat: 102(1/93)
 Hitlers Polareisenbahn: 103(2/93)
 Suomen rautatiepakettimerkit: 104(3/93)
 Kapeat kiskot: 105(4/93)
 Ensimmäisen maailmansodan kapearaiteisista kenttäradoista kertovia kirjoja: 106(1/94)
 Vom Fehmarnsund zum Nordkap: 111(2/95)
 Suomen veturit osa 2. Moottorikalusto: 113(4/95)
 Nordisk sporveisatlas ja Nordisk historisk sporveisatlas: 113(4/95)
 Scandinavian Steam: 113(4/95)
 Helsingin kaupungin liikennelaitoksen 50-vuotisarkistovideo: 113(4/95)
 Varhaista rautatiesanastoa: 113(4/95)
 Hannu Niklander — Rautateiden runoilija: 118(1/97)
 Rautatiekorttitutkimuksen väliraportti: 121(4/97)
 Ehiökortin aiheena kapearaiteiset rautatiemme: 124(3/98)
 Kenttäradan monet kasvot: 126(1/99)
 Suomi kiihdyttää nopeutta: 126(1/99)
 Veturinrakentaja André Chapelon: 127(2/99)
 A. Hagmanin mietteitä vuodelta 1912: 127(2/99)
 Jokioisten rautatie – 100 vuotta liikenteelle avaamisesta: 128(3/99)

Postivaunun matkassa. Rautatiepostinkuljetuksen historia Suomessa 1862–1995: 128(3/99)
Juna suomalaisessa maisemassa, Trains in the Finnish landscape: 128(3/99)
Teollisuus- ja satamaradat: 132(3/00)
Joukkoliikenne Suomen liikennejärjestelmän osana: 132(3/00)
Kehitys kulkee kiskoilla: 132(3/00)
Juna eurooppalaisessa maisemassa: 132(3/00)
Viimeinen kevät: 132(3/00)

3. RUOTSI

Norrköpingin raitiotiet eilen, tänään ja huomenna: 10(2/71)
Tukholman esikaupunkiradat (Nockebybanan, Lidingöbanorna, Saltsjöbanan): 18(6/72)
Tukholman esikaupunkiradat (Roslagsbana, Tunnelbana): 19(1/73)
Pohjoismaiset museorautatiet: 20(2/73)
Erään upseerin vaiheet Ruotsin rautatiehistoriassa: 33(1/76)
Saltsjöbanan sai uudet vaunut: 36(4/76)
Gotlannin rautateistä: 43(3/78)
Föreningen Gotlandståget: 43(3/78)
SJ 125 vuotta: 54(2/81)
Västervik-Växjö: 59(3/82)
Veteraanijunia Ruotsissa: 65(1/84)
Tornionjoenlaakso vailla matkustajaliikennettä: 67(3/84)
Växjö-Västervik lakkautettu: 67(3/84)
Veturikilpailut: 68(4/84)
Matkakuvia Ruotsin kiskoteiltä: 73(1/86)
VHVJ — lyhyt raportti pitkästä matkasta: 85(4/88)
Suurnopeusjunat: 89(4/89)
Päivä Suurtukholman paikallisliikenteessä: 91(2/90)
Skandinavia panostaa rautateihin: 93(4/90)
Resiina koeajaa: X 2000: 98(1/92)
Kallistuvakoriset junat vuonna 2000: 128(3/99)
Junalla Köli-vuoristossa: 133(4/00)

4. NORJA

Rautatieharrastaja Oslossa: 9(1/71)
Pohjoismaiset museorautatiet: 20(2/73)
Norja, norjempi, norjin: 35(3/76)
Färssaarten rauta- ja raitiotiet: 38(2/77)
Sira-Flekkefjord: 69(1/85)
Skandinavia panostaa rautateihin: 93(4/90)
Kallistuvakoriset junat vuonna 2000: 128(3/99)
Junalla Köli-vuoristossa: 133(4/00)

5. MUU EUROOPPA

Museoveturit Euroopassa: 4(4/69) ja 7(3/70)
Kuukausi junassa: 4(4/69), 5(1/70), 6(2/70), 7(3/70) ja 8(4/70)
Tietoja Kreikan rautateiden veturityypeistä: 6(2/70)
Kokemuksia höyryvetureiden käytöstä pikajunaliikenteessä (SNCF): 15(3/72)
Unkarilainen museorautatie Szechenyi Muzeum Vasut: 18(6/72)
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasut: 19(1/73)
Räävelin raitiotiet: 21(3/73)
Tallinnan raitiotiet: 23(5/73)
Madjaarit (Unkarin rautatiet): 31(2/75)
Tallinnan johdinautot: 36(4/76)
Euroopan höyryveturivaltiot: 37(1/77)
Viron postiasemat valtion ja matkustajan palveluksessa: 38(2/77)
Budapestin kaupunkiliikenne: 40(4/77)
Festiniog Railwayn pelastuminen: 42(2/78)
IVA '79 -näyttely ensi kesänä Hampurissa: 44(4/78)
Höyryveturitalanne vuoden 1978 lopulla: 46(2/79)
IVA 79 -näyttely Hampurissa: 47(3/79)
Riian teknillisiä museoitu: 53(1/81)
E. Ropposen muistikuvia Muurmannin radalta: 60(3/82)
Nice-Digne: 62(2/83)
Tuokiokuvia Itä-Euroopasta: 66(2/84)

TGV-verkko laajenee: 66(2/84)
Latvian rataverkko 1925: 68(4/84)
Kapearaiteinen unkarilaiseen tapaan: 71(3/85)
La Muren rautatie: 71(3/85)
Eestin rautatiet: 74(2/86)
Harzquer- ja Brocken-radat: 74(2/86)
Tuokiokuvia Puolan rautateiltä: 75(3/86)
DDR:n höyryt: 76(4/86)
Kuulumisia NL:sta: 77(1/87)
Romanian höyryt: 77(1/87)
NL:n kapearaiteisista rautateistä: 79(3/87)
BAM-BAM; Biere-Apples-Morges: 80(4/87)
Valtarata: 81(5/87)
NL:n rautateiden 150-vuotisjuhlat: 83(2/88)
Eestiläinen museorautatie: 86(1/89)
Suurnopeusjunat: 89(4/89)
Jorma Haapkyllän muisteloita junamatkoilta Itä-Preussissa kesällä 1937: 92(3/90)
Uutisia Eestistä: 93(4/90)
Resiina koematkustaa: Saksan uusi ICE-juna: 97(4/91)
Pendolinon matkassa: 99(2/92)
Nopeat junat Euroopassa: 101(4/92)
IC:stä Iron Dukeen Isossa-Britanniassa: 103(2/93)
SBB:n veturisarja 460: 104(3/93)
Rautatiematkakohteeksi Puola: 105(4/93)
Eurostar — konkreettinen Euroopan yhdistäjä: 115(2/96)
Adranzin uudet moduulituotteet: 126(1/99)
Veturinrakentaja André Chapelon: 127(2/99)
Kallistuvakoriset junat vuonna 2000: 128(3/99)
Jokioisten Rautatien nro 5 höyryä jälleen: 133(4/00)

6. MUUT MAANOSAT

Ceylonin rautatiet: 27–28(3–4/74)
PCC-raitiovaunut: 32(4/75)
Siperian rata: 32(4/75)
Höyryveturivaltiot: 37(1/77)
Matkakuvia Kiinasta: 44(4/78)
C.G. Mannerheimin Aasian matka 1906–08: 45(1/79)
Höyryveturitalanne v:n 1978 lopulla: 46(2/79)
Veturien kuvia: Pennsyyä, Chessietä, Santa Fetä ja 1 Erie: 51(3/80)
Höyryn valtakunta — Kiina: 88(3/89)
Suurnopeusjunat: 89(4/89)
Yolcu 1215 Izmiristä Somaan: 94(1/91)
Kuuba — sokeria ja höyryä: 97(4/91)
Maailman pisin suora: 126(1/99)
Kallistuvakoriset junat vuonna 2000: 128(3/99)
Resiina koeajaa – Yamanashi magneettirata 452 km/h: 131(2/00)

7. FILATELIA, VALOKUVAUS, ULKOMAALAINEN KIRJALLISUUS YM.

Rautateiden osuudesta Venäjän klassillisessa kirjallisuudessa: 23(5/73)
125 Jahre Bahnpostwagen in Deutschland: 37(1/77)
Amigo Tren — Junan ystävä: 61(1/83)
Norden runt med tåg: 62(2/83)
Mit geöffnetem Regler, Dampfzüge in 4 Kontinenten Teil I; Europa: 68(4/84)
Rautatiefilatelia: 74(2/86)
Rautatiekuvauskoulu osa 1 — keinot epäonnistua: 119(2/97)
Kiskojen rytmiä ja romantiikkaa: 120(3/97)
Great Railways Restored: 120(3/97)
Suomalaiset rautatieaiheet ulkomaisilla postimerkeillä: 132(3/00)

8. PIENOISRAUTATIED

Kiteen yhteiskoulun pienoisorautatiekerho: 3(3/69)
PRK ry 25 vuotta: 38(2/77)

Sk 3 rakennusohjeet mittakaavaan 1:87 (Mallit, osa 1):
42(2/78)
Mallit, osa 2: 43(3/78)
Mallit, osa 3: 44(4/78)
Mielipide Rautatiemuseon pienoisrautatiestä: 44(4/78)
Mallit, osa 4: 46(2/79)
Mallit, osa 5: 47(3/79)
Suomalainen vaunu (Go) DDR:stä?: 49(1/80)
Amerikkalaisesta neuvostoliittolaiseksi: 50(2/80)
Märklin-kalustoa suomalaiseksi (Eit): 56(4/81)
Märklin-kalustoa suomalaiseksi (Hkkg, Gg, Ig): 57(1/82)
VR:n 120-vuotisjuhlauna 1:87 (Hr1, Ei): 58(2/82)
Märklin-kalustoa suomalaiseksi (Ggb): 59(3/82)
Märklin-kalustoa suomalaiseksi (Kas): 61(1/83)
Pienisrautatiekuulumisia Nürnbergistä: 79(3/87)
Haapamäen höyryveturipuiston pienoisrautatie: 83(2/88)

9. PIIRUSTUKSET

Hv4: 19(1/73)
HRO raitiovaunu 431: 20(2/73)
Vv13: 21(3/73)
Vr5: 22(4/73)
Cm (2101...): 23(5/73)
Dm2: 24(6/73)
Etv-47 ja 59. Rto: 25(1/74)
6 hengen resiina v:lta 1904, amerikkal. kapearaiteinen
umpitavarav., Vr1, Dm7: 26(2/74)
Porvoon radan veturi nro 6, F (3116...): 27–28(3–4/74)
Pankakoski-Sokojoki nro 3, I ja IK: 29(5/74)
Cm (2101... ja 2138...): 30(1/75)
Wilmington & Northern Baldwin n. 1880–1915: 31(2/75)
HKL:n metrovaunu, PCC-raitiovaunu, Tk2: 32(4/75)
G: 33(1/76)
C; A nrot 2, 3, 6, 7; D; E; T; Ei (2802...); DEi; EF; EP; F
(3106...); F (3491...); Ge; N; P (9997...): 34(2/76)
Laas; Habis; HKL:n metrojuna: 35(3/76)
Sm1: 36(4/76)
Etv-Rto 21; Etv-45: 37(1/77)
Veturit nrot 72 ja 73; Pe: 38(2/77)
E; Ge: 39(3/77)
JR:n avotavaravaunu: 40(4/77)
A 80: 41(1/78)
Sk3: 42(2/78)
T: 43(3/78)
A 41; JR:n jarruhyttilinen umpitavaravaunu: 44(4/78)
Suomalainen sähköveturiehdotus v:lta 1966: 45(1/79)
JR:n ja LWR:n paloöljynkuljetusvaunu: 46(2/79)
C (1271...1283): 47(3/79)
Eiab; EFiab; SNL:n 4-akselisia avovaunuja: 50(2/80)
Sr1: 53(1/81)
Fo: 54(2/81)
Bm 1: 55(3/81)
Hr1; Ei: 58(2/82)
G: 65(1/84)
Eskolan metsäradan matkustajavaunu; JR:n moottorivaunut:
72(4/85)
Ma (90001...90016): 74(2/86)
Suomalainen sähköveturiehdotus v:lta 1963: 75(3/86)
Pr2 1803: 78(2/87)