

KIRJALLINEN KYSYMYS 409/2014 vp

[< Paluu](#) | [Sivun loppuun](#)

Tarkistettu versio 2.0KK 409/2014 vp - [Tytti Tuppurainen /sd](#)

Haapajärvi-Äänekoski-rataosuuden perusparantaminen Eduskunnan puhemiehelle

Metsä Groupiin kuuluva Metsä Fibre valmistelee biotuotetehtaan rakentamista Äänekoskelle siten, että se saataisiin käyttöön vuonna 2017. Noin miljardi euroa maksava tehdas olisi metsäteollisuuden historian suurin investointi Suomessa. Suunnitellun tehtaan sellukapasiteetti on 1,3 miljoonaa tonnia vuodessa, ja tehdas lisää kuitupuun käyttöä Suomessa noin 4 miljoonalla kuutiolla eli noin 10 prosentilla vuodessa. Havukuitupuun käyttöä voidaan kestävästi lisätä vuosittain 7 miljoonalla kuutiolla ja koivukuidun 4 miljoonalla kuutiolla.

Tehtaan puuraaka-aineen hankinta ulottuu laajalle alueelle ja edellyttää toimivan logistisen ketjun rakentamista. Tämän kannalta erityisen tärkeä kehityskohde on Äänekoskelta Haapajärvelle kulkeva rataosuus. Rataosuus on pitkään ollut muuhun verrattuna laiminlyöty: henkilöliikenne lakkautettiin jo useita vuosikymmeniä sitten, ja tavaraliikenteen sujuvuudelle tärkeät ylläpito- ja kunnostustoimet ovat olleet vähäisiä. Rataosuudella kulkevan tavaraliikenteen keskinopeus on vaatimaton, 40-80 km/h, ja sen turva- ja ohjausjärjestelmät ovat puutteelliset.

Jotta Äänekosken uuden biotuotetehtaan raaka-aineiden kotimaisuus saadaan turvattua ja siitä kertyvät tulot pidettyä aluekehityksen tukena, ovat kunnostusinvestoinnit Haapajärvi-Äänekoski-radalle tarpeellisia. Investoinnit olisivat tuottavia jo todennäköisesti lyhyellä tähtäimellä. Pitkällä tähtäimellä ne mahdollistaisivat Jyväskylän-Oulu-yhteyden kehittämisen tavaraliikenteen ja mahdollisesti jopa henkilöliikenteen tarpeisiin.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Onko hallitus tietoinen Haapajärvi-Äänekoski-ratayhteyden investointitarpeesta ja

mitä hallitus aikoo tehdä investointien toteuttamiseksi?

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2014

Tytti Tuppurainen /sd

VASTAUS: Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Tytti Tuppuraisen /sd näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 409/2014 vp:

Onko hallitus tietoinen Haapajärvi-Äänekoski-ratayhteyden investointitarpeesta ja

mitä hallitus aikoo tehdä investointien toteuttamiseksi?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Metsä Group valmistelee Äänekoskelle uuden biotuotetehtaan rakentamista. Tehdas pyritään saamaan käyttöön vuonna 2017. Tehtaan sellukapasiteetti on 1,3 miljoonaa tonnia vuodessa.

Tehtaan avaaminen merkitsee raskaan ja muunkin liikenteen lisääntymistä seudun välillä. Tätä varten Keski-Suomen ELY-keskus, Liikennevirasto ja Metsä Group yhdessä selvittävät Äänekosken biotuotetehtaan vaikutuksista tie- ja rataverkon kuljetuksiin. Selvitys valmistuu elokuussa, jonka jälkeen voidaan arvioida aiheuttavatko tehtaan kuljetukset kehittämistarpeita tie- ja rataverkolle. Syksyllä valmistuu myös Liikenneviraston selvitys metsäteollisuuden investointien vaikutuksista vähäliikenteisten ratojen (ml. Äänekoski-Haapajärvi-rataosa) liikennemääriin ja ratojen investointitarpeisiin.

Äänekoski-Haapajärvi-rataosan kunto on huono ja elinkaarensa päässä lukuun ottamatta osuutta Äänekoski-Saarijärvi. Kunnossapidon keinot liikennöinnin turvaamiseksi ovat loppumassa lähivuosina. Rataosan perusparantamisen hinnaksi on arvioitu noin 70 miljoonaa euroa, joka ei sisällä sähköistystä.

Äänekosken ja Jyväskylän välisen rataosuuden tekninen kunto on Kangasvuoren tunneliosuutta lukuun ottamatta hyvä. Tunnelin korjaaminen on suunniteltu toteuttavan lähivuosina. Välittömien tunnelikorjausten kustannusarvio on 7,0 miljoonaa euroa. Mikäli rataosuus joudutaan sähköistämään, kokonaistaloudellisin ratkaisu (noin 20 miljoonaa euroa) on uuden tunnelin rakentaminen vanhan viereen.

Lisäksi Äänekosken kaupunki, Metsä Group ja Keski-Suomen ELY-keskus käynnistivät 9.6. nopeatempoisen esiselvitykseen tehtaan lähiympäristön parannustarpeiden selvittämiseksi. Työstä vastaa Äänekosken kaupunki.

Esiselvityksen ja muiden edellä mainittujen selvitysten jälkeen käynnistyy yksityiskohtaisempi suunnittelu lähialueen tie- ja katuverkon parannustarpeista.

Helsingissä 24 päivänä kesäkuuta 2014

Liikenne- ja kuntaministeri Paula Risikko