



TOMI TEMMES on kasvanut yhtä aikaa kehäradan kanssa. Kehärata on valmis liikenteelle heinäkuussa, ja Tomi puolestaan on jo aika tietäjä raideliikenteeseen liittyvissä asioissa.

Tomi on jo raiteiden asiantuntija

Syksyllä ala-asteelle astuvan tietoneikan junaharrastus on levinnyt koko perheen yhteiseksi.

DON LEHTINEN
don.lehtinen@media.fi

Kohta kuusi vuotta rakenteilla ollut kehärata on **Tomi Temmeksellä**, 7, kuin pikkuveli. –Arvaa mitä? Joskus noita Pendejä on kaksi ja siinä on peräkkäin arvaa mitä? Kaksi-toista vaunua, Tomi osoittaa Tikkurilan juna-asemalla seisovaa pitkän matkan junaa. Tomi ja hänen ystävänsä **Onni** eli junapojat esiintyivät Vantaan kaupungin Vantaan kanavan tuottamissa nettivideoissa ensimmäisen kerran jo joulukuussa 2013. Pikkupojista tuli pieniä julkiksia raideliikenteen ”mannekiineina”, eikä Tomin junainnostus ole laantunut pätkääkään puolentoista vuoden aikana.

N-junan punaisten vaunujen välissä on yksi vihreä vaunu. Sellaista he eivät ole aiemmin nähneet.



Näillä tiedoilla rautatieharrastus alkuun

- ▶ Vanhimmat pääkaupunkiseudun lähijunaliikenteessä olevat junayksiköt ovat mallia Sm1. Junayksiköitä valmistettiin vuosina 1968–1973 yhteensä 50 kappaletta, joista on liikenteessä enää 20.
- ▶ Sm-lyhenne tulee sanasta sähkömoottorijuna. Sm1-junien jälkeen valmistettiin 50 kappaletta Sm2-junia. Vanhat Sm-junat erottaa parhaiten toisistaan Sm1-junassa olevista palkkimaista kylkijäykisteistä.
- ▶ Vuodesta 2009 Helsingin lähiliikenteessä aloittaneet Sm5-eli Flirt-junat tulevat korvaamaan sekä Sm1-että Sm2-junat vuoteen 2017 mennessä.
- ▶ Suomen ensimmäinen sähköistetty rataosuus Helsingin ja Kirkkonummen välillä avattiin sähköjunaliikenteelle 26.1.1969. Tätä ennen Helsingin lähijunaliikenne hoidettiin dieselmoottorivaunuilla eli ”lättähatuilla”, dieselveturivetoisilla junilla ja jopa höyryvetureilla vielä 1960-luvun lopussa.
- ▶ Raideleveys Suomessa on 5 jalkaa eli 1524 millimetriä.
- ▶ Junaharrastajien yhdistysten Suomen Rautatiehistoriallisen Seuran (SRHS) ja Museorautatieyhdistyksen (MRY) yhteenlaskettu jäsenmäärä on noin 1500 henkeä.

Lähde: Mikko Nyman / VRLeaks

mukaan raideharrastukseen. Hanna täydentää innoissaan poikansa lauseita.

–Kun rupeaa puhumaan, tajuaa että on oppinut kaikenlaista, Hanna kertoo.



KYSYPÄ jotain junista, niin tältä pojalta alkaa faktaa löytyä.

Myös Temmeksen perheen ulkomaanmatkoilla rautatiet ovat nähtävyyksiä. Toki on junien ympärillä pyörivä kaupunkikulttuuri teki lähemmänsä vaikutuksen. Berliinissä sijaitseva LOXX-

▶ Katso Tomin Dixi-vierailusta video osoitteessa vantaakanava.fi. Samasta paikasta löytyy videoita Asuntomessuilta ja muista tapahtumista. Lisäksi näet vantaalaisten omia videovinkkejä kaupungistaan! Läheta oma paikallinen kesävideo osoitteeseen vantaakanava.fi/omavideo

pienoisrautatiemaailma saa kummaltakin ylistystä.

Molemmat ryntäävät aseman ikkunaan, kun huomaa, että N-junan punaisten vaunujen välissä on yksi vihreä maalattu vaunu. Sellaista he eivät ole aiemmin nähneet.

Perheen äiti on viettänyt koko elämänsä insinöörien kanssa ja näyttää siltä, että myös pojasta tulee sellainen. –Musta ei varmaan tuu kuljettajaa. Ehkä vaihteenkääntäjä tai arkkitehti, Tomi selittää.

Kehäradan ja junapojan yhteinen tarina loppuu kesällä, kun perhe muuttaa Helsinkiin, pois radan varrelta. Muutto tulee täydelliseen aikaan, sillä Tomi ehti juuri nähdä kehäradan valmistumisen.

Lasten kädenjälki näkyy Asuntomessuilla

▶ VAV:n Opaali-kerrostalon rappukäytävää Asuntomessuilla koristaa Vantaan kuvataidekoulussa opiskelevan 13-vuotiaan **Alexej Glebovin** (kuvasa) teoksen pohjalta tehty seinämaalauk.

työ voitti Vantaan kuvataidekoulun opiskelijoille järjestetyn kilpailun. Teoksessa poaseeraavat kettu ja liito-orava. Talon pihapiirissä on myös kaksi messualueita rajaavaa aita, jotka Vantaan kuvatai-

dekoulun isommat oppilaat ovat maallanneet pienempien oppilaiden luonnosten pohjalta. Messualueen näyttilätilassa on esillä oppilastöitä. Kvartsiipuiston suunnittelussa on myös otettu huomioon

läheisen Kanniston koulun oppilaiden toiveita ja ideoita. Lasten taidetta voi messujen jälkeenkin vuokrata kotiinsa lainaamosta, joka löytyy osoitteesta: <http://ainolemetyinen.wix.com/taidelainamo>.

EI MIKÄÄN IHAN TAVALLINEN TALOYHTIÖ



ENNAKKOMARKKINOINNINNA



Asunto Oy **Lotankallio Espoo**

Painiityn kylään rakennettavasta Lotankalliosta tulee 41 asunnon taloyhtiö, jossa herätellään vanhoja viisauksia uuteen kukoistukseen ja luodaan vähän uusiakin toimintatapoja. Tervetuloa kotiin kaikki, joiden mielestä kerrostalon pihalla voi kasvaa marjapensaita ja kaikki joiden mielestä taloyhtiön yhteinen pihasauna ja vierashuone ovat hyvä idea.

Tutustu asuntoihin: lotankallio.hartela.fi

HUONEISTOESIMERKEJÄ	MYYNTHINTA	VELATON HINTA	TONTIN LUNASTUSOSUUS
1h+kt 37,5 m ²	88.125	170.625	18.975
2h+kt+s/m ² 49,5 m ²	94.050	202.950	25.047
2h+kt 52,0 m ²	101.400	215.800	26.312
3h+kt+s 70,5 m ²	105.750	260.850	35.673

Kohteen rakentamisen aloitusajankohda on kesä 2015. Valinnainen vuokratontti. Ostaja voi halutessaan maksaa tontin huoneistokohtaisen lunastusosuuden. Tontin lunastusosuus ei sisällä asunnon velattomaan hintaan. Erillisinä osakkeena myytävää autohallipaikkoja 4.800 €, autokatospaikkoja 4.000 € ja autopaikkoja 1.500 €. Energialuokka C.

OSOITE: Lotankatu 4, 02680 Espoo

HARTELA TARJOAA LOTANKALLION ASUKKAILLE MONEN MOISTA ELÄMISEN LAATUA PARANTAVAA:



Pihasauna mukavine terasseineen



Vierashuone asukkaiden yövieraiden majoitukseen



Grillauspaikka ja reilu ruokapöytä



Palveluteinen verkkoruokakaupan ostoksien toimituksia varten



Pihapiiri omenapuineen ja marjapensaineen



Tyylipaletti valinnaisine sisustustyleineen



MYYNТИ: Rakennusosakeyhtiö Hartela

Käyntiosoite: Kaupintie 3, 00440 Helsinki | PL 32, 00441 Helsinki
puhelin 0800 93 200 (maksuton)



Asunto Oy **Painiitynkulma Espoo**

Muuttovalmis pientaloyhtiö Painiityssä odottaa asukkaita! Asunnoissa on laadukas varustelu ja hyvät pohjaratkaisut. Yhtiö lämpenee edullisella ja ekologisella maalämmöllä.

HUONEISTOESIMERKEJÄ	MYYNTHINTA	VELATON HINTA	TONTIN LUNASTUSOSUUS
3-4h+k+s+ak 109,0 m ²	109.200	349.000	67.907

Kohde on muuttovalmis. Valinnainen vuokratontti. Ostaja voi halutessaan maksaa tontin huoneistokohtaisen lunastusosuuden, joka ei sisällä asunnon velattomaan hintaan. Energialuokka B₂₀₀₇.

OSOITE: Kanttiinkuja 2, 02680 Espoo



Asunto Oy **Heikunanpiha Espoo**

Heikunanpihan idyllinen paritaloyhtiö on rakennettu eteläiseen Painiityyn. Jokaiseen kotiin kuuluu oma pihä, parveke sekä autopaikka. Yhtiössä on maalämpö.

HUONEISTOESIMERKEJÄ	MYYNTHINTA	VELATON HINTA	TONTIN LUNASTUSOSUUS
3h+k+s+ak 92,5 m ²	136.710	328.000	56.488
4h+k+s+ak+ap 113,0 m ²	150.316	384.000	69.382

Kohde on muuttovalmis. Valinnainen vuokratontti. Ostaja voi halutessaan maksaa tontin huoneistokohtaisen lunastusosuuden, joka ei sisällä asunnon velattomaan hintaan. Energialuokka B₂₀₀₇.

OSOITE: Heikunantie 3, 02680 Espoo

