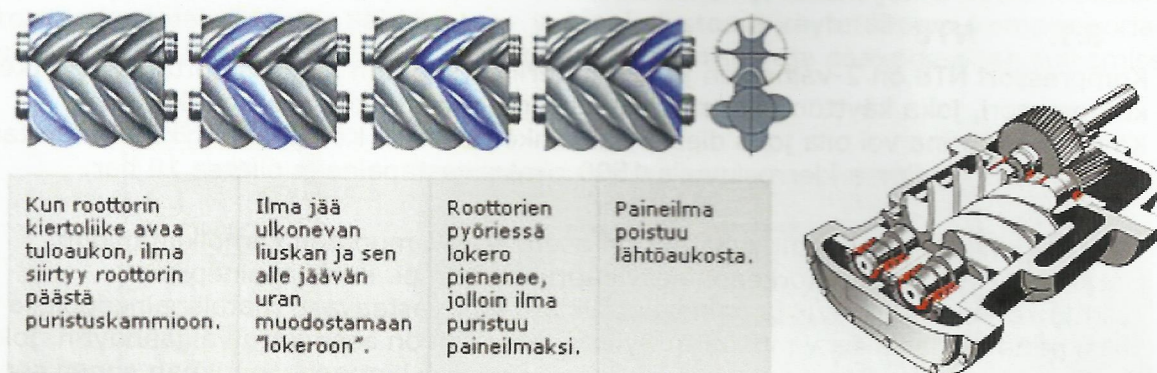


3.2. Ruuvikompressorit



3.3. TAMROCK 100 D/10

Kompressorit on 1 -portainen ruuvikompressorit, jonka tuotto on 3000 l/min käyntinopeuden ollessa 1800 r/min. Kompressorissa on kaksi ruuvinousuista roottoria, jotka ovat laakeroitu imu- ja painelaippaan sekä käyttöakseli ja hammaspyörä, joka välittää voiman moottorista kompressorin. Kompressorin roottorit imevät ilmaa imuaukosta hampaiden väliin, jossa ilma puristuu ruuvinousujen pienenevässä tilassa paineiseksi ja virtaa poistoaukon kautta öljynerotussäiliöön. Öljy jäädyttää puristettavaa ilmaa sekä voitelee laakerit ja hammaspyörät. Lisäksi öljy tiivistää välykset. Öljy erotetaan tuottoilmasta öljynerottimessa, josta se johdetaan paineen avulla öljysuotimen läpi termostaattiventtiilille, joka ohjaa öljynkiertoa. Öljynsulkuventtiili estää öljyn pääsyn kompressorin puristustilaan koneen ollessa pysähdyksissä.

Kompressorin säätö tapahtuu ilmankulutuksen mukaan. Säätö toimii rajoissa 8,5 - 9,5 bar ja vaikuttaa moottorin pyörimisnopeuteen ja kompressorin imuläppään. Ilmankulutuksen kasvaessa pyörimisnopeus nousee ja imuläppä avautuu. Kompressorit lisäksi kevennetään imupuolelta.

Kuva: Kompressorit Tamrock 100D/10.

1. Runko, 2. Ruuvinousuinen roottori,
3. Ruuvinousuinen roottori, 4.
- Imulaippa, 5. Painelaippa, 6.
- Akselitiiviste, 7. Laakeripesän kansi, 8.
- Hammaspyörä, 9. Hammaspyörä, 10.
- kytkinkotelo

Kompressorit käytetään Dv12-
veturisarjassa (2611 ja 2630 -).

