

HÖYRYVETURI Tk3 ”PIKKU JUMBO” 1148

Jung Jungental Tk3 Nr.11784 -1953- 1074

Kuuntele höyryveturin puuskutusta, kiskojen kolketta ja puuvaunujen narahtelua.

Kuule, kuinka pilli viheltää ja kello kalkuttaa. Aisti palavan koivuhalon tuoksu ja koe, kuinka höyryn voima saa junan kulkemaan.

Kevyt tavarajunaveturi **Tk3** (lempinimi *Pikku-Jumbo*) oli valtionrautateiden käyttämän höyryveturi. Vetureita rakennettiin kaikkiaan 161 kappaletta vuosina 1928-1953. Tk3 oli valmistusmäärältään suurin höyryveturisarja Suomessa, ja kaikki sarjan veturit eivät ehtineet olla samaan aikaan käytössä. Veturit saivat alun perin sarjamerkinnän K5, joka vaihdettiin Tk3:ksi vuonna 1942.



Tk3-vetureita oli käytössä tavarajunissa höyryveturiliikenteen päättymiseen saakka vuonna 1975. Osa vetureista jouduttiin luovuttamaan Neuvostoliitolle talvisodan jälkeen, jolloin tuli tarvetta uusille vetureille. Suomalaisten Tampellan ja Lokomon veturitehtaiden rajallisesta tuotantokapasiteetista johtuen veturit 1147–1166 rakensi tanskalainen Frichs vuonna 1949.

Tk3 muistuttaa raskaampaa Tv1-tavarajunaveturia. Veturi on kaksoiskoneistoinen ja tulistajatyypinen.

Teknisiä tietoja

- Akselijärjestys 2-8-0
- Pituus 16,000 m
- Suurin sallittu nopeus 60 km/h
- Vetopyörien halkaisija 1270 mm
- Vetovoima 9 550 Kp / 94 kN
- Tulipinta 84,8 m²
- Työpaine 14,0 kp/cm²
- Vesitila 9,5 m³
- Halkotila 10,0 m³
- Hiilitila 4,5 m³
- Sylinteri/isku 460/630 mm



Vaunut

Meillä on höyryveturiin myös viisi vaunua, yksi postivaunu ja neljä matkustajavaunua.

Junan myynti

Olisimme halukkaita myymään höyryveturin sekä vaunut.
Olisiko teillä kiinnostusta ostaa Pikku-Jumboa hyvää hoivaan?

Hinta

Mikäli teillä löytyisi kiinnostusta, niin voisitte laittaa tarjouksen osoitteeseen:

info@alacartelapland.com

Ystävällisin terveisin
Rosita Kivelä
varausvastaava

