



Tampereen henkilöratapiha

Suunnitteilla 10/2020

Tampereen henkilöratapiha kuuluu kaukoliikenteen asemaluokkaan 1. matkakeskukset ja muut merkittävät risteysasemat, jossa matkustajamäärä on yli 250 000 vuodessa. Tampere on henkilöliikenteen vakioaikataulujärjestelmän keskeisin junanvaihtopaikka. Ratapihan raiteet ovat päivittäin ruuhkautuneita.

NYKYTILA

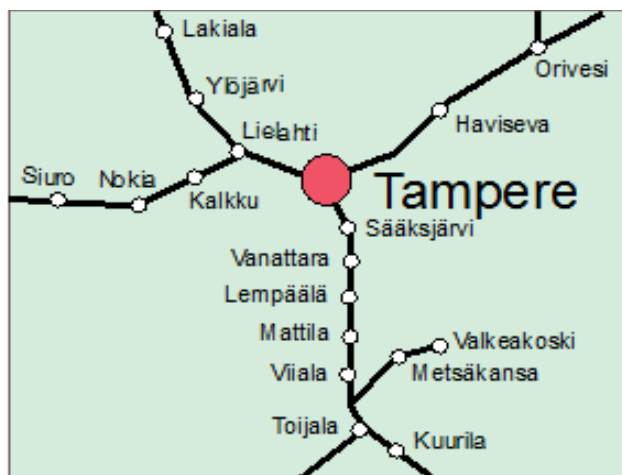
Tampereelle saapuu useita matkustajajunia eri suunnista ennen tasatuntia ja vastaavasti useita matkustajajunia lähtee eri suuntiin tasatunnin jälkeen. Tampereen henkilöratapihan viisi matkustajalaiturilla varustettua raidetta ovat yhtäaikaaisesti käytössä useita kertoja vuorokaudessa ja joinakin tunteina kaksi matkustajajunaa käyttää samanaikaisesti samaa raidetta. Matkustajaliikenteen lisäksi Tampereen henkilöratapihan raiteistoa kuormittaa sen läpi kulkeva tavaraliikenne.

Tampereen henkilöratapihalla on tilavaraus kolmannelle välilaiturille raidteen 007 paikalla. Matkustajavaunustoille on tarve uudelle pysäköintitalalle mahdollisimman lähellä matkustajalaitureilla varustettuja raiteita. Pysäköintitilaa on mahdollista järjestää rakentamalla uudet pysäköintiraiteet nykyisen Naistenlahden raiteiston alueelle.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- kolmas henkilöliikenteen välilaituri varustettuna porraskäytävällä ja hissiyhteyksineen
- henkilöliikenteen laitureiden kattaminen uusilla katoksilla
- henkilöjunien huoltoraiteiden rakentaminen Naistenlahden raiteiston alueelle
- silta- ja katumuutokset
- tarvittavat raide-, turvalaite- ja sähköratamuutokset
- Muut olemassa olevan infran samanaikaiset uusimistarpeet: Tampereen asetinlaitetilan modifiointi ja sähköistuksen uusiminen sekä asematunnelin perusparannus



Hankkeen tavoitteena on parantaa Tampereen henkilöratapihan toimivuutta, matkustajien olosuhteita ja henkilöjunien huoltoa sekä luoda edellytykset Asemakeskuksen myöhemmälle kehittämiselle henkilöratapihan järjestelyjen osalta.

Tampereen henkilöratapiha on solmupiste, jonka toimivuus vaikuttaa koko rataverkon käytettävyyteen. Ratapihan ja asemanseudun kehittämishankkeet tulee ehdottomasti sovittaa yhteen, jotta valtakunnalliset liikennehaitat voidaan minimoida.

Tampereen henkilöratapihalle muodostuu useita yhteishankkeita ratapihan kehittämisen johdosta.

AIKATAULU

- Rata- ja rakentamissuunnittelu 2019-2022.
- Rakentaminen on mahdollista aloittaa Kansi ja Areena -hankkeen kanssa samanaikaisesti alkaen v. 2022.
- Rakentaminen kestää noin 5 vuotta vuosina 2022-2026.
- Henkilöratapihan kehittämishanke on toteutettava ennen Asemakeskuksen rakentamista

KUSTANNUKSET

Henkilöratapihan kehittämishankkeen kustannusarvio on **106,5 M€** (MAKU 130, 2010=100), em. sisältää arvion Väylän osuudesta yhteishankekustannuksista. Muiden osapuolien yhteishankekustannukset ovat em. lisäksi alustavasti n. **52 M€**.

Väyläviraston kokonaisrahoituksen tarve hankkeella on 106,5 M€ vuosille 2021 - 2026. Hankkeen toteuttamisesta ei ole päätöksiä.

VAIKUTUKSET

- + Rataverkon käytettävyys ja täsmällisyys paranevat
- + Henkilöliikenteen esteettömyys paranee
- + Hanke keskeinen osa Tampereen kaupungin keskustan kehittämistä. Arkkitehtoniin ympäristökuva nykyaikaistetaan.
- + Matkustajajunien liikennöintiä voidaan nopeuttaa uusien raidejärjestelyjen johdosta ja henkilöliikenteen raidekapasiteetti kasvaa.

Hankkeen H/K-suhdetta ei ole laskettu