

Helsingfors-Tavastehus Jernväg liikkuva kalusto 1861

Veturit:

ILMARINEN (1860, otettu käyttöön elokuu 1861)

LÄMMINKAINEN (1860, otettu käyttöön elokuu 1861)

SUOMI (1860, ei vielä liikenteessä 1861)

ALUTAR (1860, ei vielä liikenteessä 1861)

Huom. Lemminkäisen kirjoitusasu on kaikissa aikalaiskirjelmissä ja kalustoluetteloissa, joita olen nähnyt, tosiaan Lämminkainen. Samoin ”Voima” on poikkeuksetta WOIMA.

Vaunut:

1. luokka, 1 kpl (1860)

1. luokka, 2 kpl (1861)

3. luokka, 2 kpl (1860)

3. luokka, 5 kpl (1861)

Konduktööri (Wagnar, Konduktors), 2 kpl (1860)

Halkovaunu (Wed), 1 kpl, 1860

Halkovaunu (Wed), 2 kpl, valmistunut 1861 (Hfors Mek. Werkstad)

Avonainen (Öppna, Gods), 1 kpl, 1860

Avonainen (Öppna, Gods), 4 kpl valmistunut 1861 (Hfors Mek. Werkstad)

Katettu (Täckta, Gods), 1 kpl 1860

Karjavaunu (Boskaps), 1 kpl 1860

Puutavara (Timmer), 1 kpl 1860

Puutavara (Timmer), 5 kpl valmistunut 1861 (Hfors Mek. Werkstad)

Platform, 1 kpl valmistunut 1861, luovutettu Helsingin asemarakennustyölle

Rautatien rakennustyömaan vaunut eivät ole tässä kalustokirjassa.

Muuta (valikoidusti):

Lokomobiili (Ång Drif Maskin), 1 kpl, 1860

Nostokurki (Löpkran med Wincher), 1860

Resiina (Drecin), 1 kpl, valmistunut 1861 (Hfors Mek. Werkstad)

Käsipumppu, 1 kpl, 1860

Käsipumppu, 4 kpl, valmistunut 1861 (Hfors Mek. Werkstad)

Höyrypumppu, 1 kpl, 1860

Kääntöpöytä, 1 kpl, 1860

Kääntöpöytä, 1 kpl, 1861 hankittu H. Borgström AB kautta

Kääntöpöytä, 1 kpl, valmistettu 1861 (Hfors Mek. Werkstad)

Kaikki veturit, vaunut ja muut, joiden kohdalla ei ole valmistajaa, on toimittanut (genom) H. Borgström AB