

IC 63 pe 28.4.2023

Julia - IC 63		
https://juliadata.fi/timetables?s=63&d=28.4.2023		
Vuohijärvi	-	10:06
Hillosensalmi	-	10:14
Kinni	-	10:21

<https://juliadata.fi/timetables?s=63&d=28.4.2023>

♥ IC 63 la 29.4.2023

Julia - IC 63		
https://juliadata.fi/timetables?s=63&d=29.4.2023		
Vuohijärvi	-	10:06
Hillosensalmi	10:13	10:14
Kinni	-	10:21

<https://juliadata.fi/timetables?s=63&d=29.4.2023>

IC 68 pe 28.4.2023

Julia - IC 68		
https://juliadata.fi/timetables?s=68&d=28.4.2023		
Kinni	-	16:35
Hillosensalmi	-	16:43
Vuohijärvi	-	16:50

<https://juliadata.fi/timetables?s=68&d=28.4.2023>

♥ IC 68 la 29.4.2023

Julia - IC 68		
https://juliadata.fi/timetables?s=68&d=29.4.2023		
Kinni	-	16:35
Hillosensalmi	16:42	16:43
Vuohijärvi	-	16:50

<https://juliadata.fi/timetables?s=68&d=29.4.2023>

25.9.2014 ympäristö- ja yhteiskuntasuhdejohtaja Otto Lehtipuu:

"Haukivuoren pysähdysten osalta kysymys ei siis ole liikennöinti-, energia- tai pysähdyskustannuksista, vaan matka-aikahyödyistä."