

Ruotsin rautatieoperattoreiden (muiden kuin SJ:n) **SÄHKÖVETURIT** ajalla **1996-2014**:

Kaikki veturit eivät ole olleet koko kautta tai yht'aikaa liikenteessä.
Aloitusvuosi **sähkövetureilla** on firman nimen perässä sulkeissa.

BV (1991) = 12kpl
CFL Cargo (2008) = 4 kpl
CX (2003) = 11 kpl
GC (2001) = 362 kpl
Hector (2004) = 50 kpl
Inlandsgods (2004) = 1 kpl
MTAS/MTAB (1996) = 68 kpl
Peterson (2010) = 4 kpl
RSC (2001) = 33 kpl
Rush (2012) = 19 kpl
SkJb (2011) = 8 kpl
SLV (1995) = 4 kpl
Sydvästen (2000) = 5 kpl
TKAB (2000) = 24 kpl
TXL (2009) = 13 kpl
Tågab (2001) = 18 kpl
Veolia (käytti vain vuokrattuja vetureita)

Vuokraamot:
Alpha (2008) = 10 kpl
MRCE (2011) = 2 kpl
mgw (2009) = 1 kpl
NR (2007) = 7 kpl
Railpool (2008) = 33 kpl
SSRT (2004) = 16 kpl (valtion veturipooli)
STAB (2011) = 3 kpl

Norjalaisista säännöllisesti Ruotsissa käyneet:
NSB
CargoNet
OBAS

Lähde:
LO Karlsson, L Nilsson: Ellok vid Sveriges järnvägar (Stenvalls 2014)