

Ruotsin rautatieoperattoreiden (muiden kuin SJ:n) **SÄHKÖVETURIT** ajalla **1996-2014**:

Kaikki veturit eivät ole olleet koko kautta tai yht'aikaa liikenteessä.
Aloitusvuosi **sähkövetureilla** on firman nimen perässä sulkeissa.

BV (1991) = 12kpl (näistä ent. SJ = 9)
CFL Cargo (2008) = 4 kpl (näistä ent. SJ = 2)
CX (2003) = 11 kpl (näistä ent. SJ = 11)
GC (2001) = 362 kpl (näistä ent. SJ tai TGOJ = 343)
Hector (2004) = 50 kpl (näistä ent. SJ = 8)
Inlandsgods (2004) = 1 kpl (ent SJ = 1)
MTAS/MTAB (1996) = 68 kpl (äistä ent. SJ = 28, ent. NSB/Norja = 6)
Peterson (2010) = 4 kpl kaikki uusia
RSC (2001) = 33 kpl (näistä ent. DSB/Tanska = 13)
Rush (2012) = 19 kpl (näistä ent. SJ = 12)
SkJb (2011) = 8 kpl (näistä ent. NSB = 4)
SLV (1995) = 4 kpl (ent. SJ = 4)
Sydvästen (2000) = 5 kpl (ent. SK = 5)
TKAB (2000) = 24 kpl (näistä ent. SJ = 18, ent. NSB = 6)
TXL (2009) = 13 kpl kaikki uusia
Tågab (2001) = 15 kpl (näistä ent SJ/TGOJ = 8, ent. DB/Saksa = 1+2 teollisuuden kautta)
Veolia (käytti vain vuokrattuja vetureita)

Vuokraamot:

Alpha (2008) = 10 kpl kaikki uusia
MRCE (2011) = 2 kpl molemmat uusia
mgw (2009) = 1 kpl uusi
NR (2007) = 7 kpl (ent. SJ tai TGOJ = 7)
Railpool (2008) = 33 kpl kaikki uusia
SSRT (2004) = 16 kpl (valtion veturipooli) (ent. SJ = 16))
STAB (2011) = 3 kpl (näistä ent. SJ = 2)

Norjalaisista säännöllisesti Ruotsissa käyneet:

NSB
CargoNet
OBAS

Lähde:

LO Karlsson, L Nilsson: Ellok vid Sveriges järnvägar (Stenvalls 2014)