

Sr2 3201–3246 (tyyppihyväksytty RHK 1997.02.28, 2.sarja 2001.01.25)

Sr2 3201–3220 ordered 27 May 1992 from consortium ABB-SLM with option for 20 additional locos, due E/1995, 7/95, 12/95, ...1/99

Sr2 3221–3240 ordered 12 Jan 1999 from ADtranz with option for 12 additional locos, due 2001–2003

Sr2 3241–3246 ordered 29 Dec 2000 from ADtranz

Builders:	3201–3202	3203–3220	3221–3240	3241–3246
Electronics:	ABB (later ADtranz), CH	ABB (later ADtranz), CH	ADtranz (CH, DE)	Bombardier
Div. components:			KMT-Tekniikka Oy	KMT-Tekniikka Oy
Transformer:			ABB Transmit Oy, Vaasa	ABB Transmit Oy, Vaasa
Bogies:	SLM	SLM	Winpro AG	Winpro AG
Frames and body:	Transtech, Taivalkoski	Transtech, Taivalkoski	Telatek Oy, Taivalkoski	Telatek Oy, Taivalkoski
Assembly:	VR Hyvinkää	Transtech, Otanmäki	Talgo-Transtech, Otanmäki	Talgo-Transtech, Otanmäki
Final details:	ABB (later ADtranz) at VR Hyvinkää Works	ABB (later ADtranz) at VR Hyvinkää Works		

Valmistelaatta:	ABB, SLM, Transtech		ADtranz	Bombardier
Nopeusmerkintä:	230km/h	230km/h	210km/h	

Livery:

3201–3220, 3221	Light grey, red stripes
3222–3246	Light grey, red stripes (differs from 1.series)

Logo:

V 3201–3221, VR 3222–3246 (7 vanhaa logoa 2004.04, 3 vanhaa logoa 2004.10)

Nopeus:	202km/h, 3202, 1995.09.15 P.Louko–Sk 232km/h, 3205, 1996.08	227km/h, 1996.02.05 P.Louko–Sk	229km/h, 1996.02.13 P.Louko–Sk
---------	--	--------------------------------	--------------------------------

Esiintyminen: Lh (1995.06.13), Kv (1995.09.04), Tpe (1995.09.05), Sk (1995.09.13), Ol (by 1996.05.13)

Erot: 3221–3246 nopean liikenteen EP jarru, hätäjarrutuksen esto, Unilink kytkin (yhdistetty SA3 ja ruuvikytkin),
uusi pyöräprofili (Res 3/04), 3208 uudentyypinen virroitin

RESIINA: 3/92, 1/93, 4/94, 1/95, 2/95, 3/95, 4/95, (1/96?), 2/96, 3/96, 1/97, 2/97, 3/97, 4/97, 1/98, 2/98, 3/98, 4/98, 1/99, 2/99, 3/99, 4/99, 1/00, 3/00, 4/00, 1/01,
2/01, 3/01, 1/07, (4/07)

4/01, 1/02, 2/02, 3/02, 4/02, 1/03, 2/03, 3/03, 4/03, 1/04, 2/04, 3/04, 4/04

Sr1 3201–3246

order	No.	Taivalkoski	Otanmäki	1.koeajo	Käyttölupa	Vastaanotto	1.kaupall.juna	logo	Huom.
1992.05.27	3201	1994.09.25	*1995.04	*1995.05.12	*1996.04.29	1996.04.30	1995.09.04 Sld–Kv	V - VR	*VR Hyvinkää, virityskoeajot alk. 1995.06.13 (Hy–Lh–Hy), väliaik. käyttölupa
	3202	1994.12.27	*	*	*1996.04.29	1996.04.30		V - VR 2003	*VR Hyvinkää, 202km/h (1995.09.15), väliaik. käyttölupa
	3203				1996.07.31	1997.02		V	
	3204				1996.07.31	1997.02		V - VR	
	3205			*		1997.02		V - VR	*232km/h (1996.08)
	3206				1997.06.19	1997.06		V	
	3207				1997.06.19	1997.06		V - VR	
	3208				1997.06.19	1997.06		V - VR	
	3209				1997.06.19	1997.06		V - VR by 04.09	
	3210				1997.06.19	1997.06		V - VR	
	3211					1997.08		V - VR	
	3212				1997.09.01	1997.09		V - VR	
	3213				1998.01.19	1998.01		V - VR	
	3214				1997.11.03	1997.12		V - VR	
	3215				1998.03.03	1998.03		V - VR	
	3216				1998.04.16	1998.05		V - VR	
	3217				1998.06.29	1998.06		V - VR by 03.11	
	3218				1998.09.01	1998.09		V - VR	
	3219				1998.11.11	1998.12		V - VR	Lievä palovaurio Hy knp (2002.11.27)
	3220				1999.02.10	1999.02		V	
1999.01.12	3221	2000.07.04		2001.01	2001.01.25	2001.02.01	2001.02.01 M177	V - VR 200301	Vaurio Suoniemi (2002.04.11), liikent. 2003.01.13 VR logo
	3222	2000.09.17			2001.02.22	2001.03.01	2001.03.01 M177	VR	
	3223					2001.03		VR	
	3224					2001.04.27		VR	
	3225					2001.05.31		VR	
	3226	2001.03.10				2001.08.20		VR	
	3227					2001.09	2001.09.21 M71/74 Hki–Kv	VR	
	3228					2001.10		VR	
	3229					2001.11		VR	
	3230					2002.01		VR	
	3231					2002.02		VR	
	3232					2002.03		VR	
	3233					2002.04		VR	
	3234					2002.05		VR	
	3235					2002.08		VR	
	3236					2002.09	2002.09.30 M393/394 Kr	VR	
	3237					2002.10.31		VR	
	3238	2002.06.28				2002.11		VR	
	3239					2003.01		VR	
2000.12.29	3240					2003.02.14		VR	
	3241					2003.03.07		VR	
	3242					2003.04.04		VR	
	3243					2003.06		VR	
	3244					2003.08.21	2003.08.22 P121 Hki–Tus	VR	
	3245					2003.10.31	2003.10.31 P67 Hki–Ol	VR	
	3246					2003.11	2003.11.24 T1073	VR	

Sr2 liikennekäyttö:

1995.09.04	Sld-Kv oli ensimmäinen kaupallinen juna (2xSr2)
1995.09.05	TK Hki-Tpe
1996.05.13	alk. M51/T5016/M60 (La,su), 1. (virallinen?) kaupallinen juna M51 (3201)
1996.06.01	alk. + M52/T1053/M69 (La, su), M60
1996.06.28	kuormituskoeajo 3 Sr2:lla (3202, 3203, 3204) T5012 Tpe-HI
1996 syksy	+ Sibelius Hki-Vnk, Repin Vnk-Hki, M133/138 (Tku)
1998.01.08	Rauma, sähköistyksen juhlaajuna (3201)
1998.12.04	4497t juna Vna-Sld (3201+3206 T2084), osana kaksinajokoeajoja Vna-Sld (1998.11.23-27, 1998.11.30-1998.12.04), mukana 3201/2/4/6/9-11/15/17/18
1998.12.13	meno Moskovaan (ADtranz esittely), paluu 1998.12.18
1999.01.27	käyttökielto laakeriongelmien takia. Käyttökielto purettu vaiheittain 1999.02.03 alkaen
1999.05.27	Pori, sähköistyksen juhlaajuna (3218)
2001.08.13	alk. Tavaraliikenne Jyväskylään (3207 T3422)
2001.09.21	3227 ensimmäiset ajot (Resiina 1/02, s28)
2001.09	alk. säännöllisesti Kuopioon
2004.01	Takuukorjaukset Otanmäellä alkoivat (3231 2004.01) (Resiina 2/04)
2004.10.05	Oulu-Raahe T 5862 (3201, 3212, 3220) kolminajokoe (ratajohdon jännite laskee liikaa, Resiina 4/2004)
2004.11.03	T 5103 (3046+3088), ensimmäinen sähkövetoinen juna Oulu-Rovaniemi
2004.11.09-12	Nopeudennostokoeajuna (3227) Oulun-Koivu (Sr2+A17+Ex 26230+Ex 26229+Cx 26116)
2004.12.01	Ol-Roi sähköistyksen juhlaajuna (3220)
2004.12.01	1. kaupallinen M-juna Hki-Ol-Roi (P51 - 3233) ja Roi-Hki (P68 - 3233)
2006.11.22	1. kolmiajo Vartius-Ol (3239+3207+3245 T 5253)
2006.11.30	Pohjois-Suomen sähköistyksen 2. vaiheen juhlaajuna (3246 - Ol-Kaj-Kv-Hki)
2007.01.04	P 538 (3232) [Moskova-Vna]-Kv-Kuo

Sr2 sijoittelu
3201–3246 Helsinki 1996.04 - 2007.01