

## Tuomioja - Raahen 1964 60-vuotta sitten

### Seisakkeiden keskimääräiset käyttäjämäärät

|             | Km      | 1964  |
|-------------|---------|---|
| Tuomioja    | 696+504 | (ent. Lappi)  |
| Toppi       | 701+244 | kesällä 5 talvella 3 (kohtausraide 93 m, laiturin 5 m)          |
| Läpisaari   | 704+385 | kesällä 2 talvella 4  |
| Tulikaira   | 707+293 | kesällä 5 talvella 6  |
| Kuirinmaa   | 708+432 | kesällä 1 talvella 1 (ollut aiemmin 708+317)                    |
| Relletti    | 709+356 | ... (kohtausraide 725m, napero 89 m)                            |
| Aho         | 710+417 | kesällä 1 talvella 1 (ent. Palokangas 710+416)                  |
| Soramäki    | 712+502 | kesällä 1 talvella 1 (ollut aiemmin 712+494)                    |
| Kaara       | 714+624 | kesällä 1 talvella 1 (ollut aiemmin 712+621)                    |
| Maliniemi   | 719+705 | kesällä 1 talvella 1  |
| Kankaala    | 721+430 | kesällä 1 talvella 1 (ollut aiemmin 721+427)                    |
| Pattijoki   | 722+537 | kesällä 2 talvella 1 (ollut aiemmin 722+688 ja 722+691)         |
| Lappanen    | 723+982 | kesällä 1 talvella 1 (avattu 1.2.50 km 723+981)                 |
| Antinkangas | 724+926 | (suljettu)  |
| Raahen      | 726+765 | matkalippuja myytiin 21511 kpl, joista kuukausilippuja 144 kpl. |

Relletin matkustajamäärä ei ole tiedossa.

Seisakkeiden matkustajamäärät vaihtelivat 60-luvulla 1 ja 7 välillä. Esimerkiksi Ahon matkustajien määrä oli 6 sekä kesällä että talvella 1963. Suurin määrä oli Toppi kesällä 1965 11 käyttäjää päivässä.

Tuomiojalla myytiin 7707 matkalippua, joista kuukausilippuja 29 kpl. Matkojen suuntautumista Raahen, Oulun tai Ylivieskan suuntiin ei ole eritelty.

Sijainti on otettu liikennepaikkakortista. Ollut aiemmin on otettu vuoden 1939 listauksesta tai siihen kynällä tehdyistä lisäyksistä.

Pattijoen seisake siirrettiin 1.9.1962 lukien km:ltä 722+691 km:lle 722+537.

Siirtoa oli pyytänyt Pattijoen kunnanhallitus. Perusteena oli, että vanhalle paikalle ole etenkin talvisin huono kulkuyhteys ja siirrolla seisake saatiin aivan kunnantien (nimeltään Tuohinnan tie) välittömään läheisyyteen. (Pattijoen kunnanhallituksen pöytäkirja 12.6.1962, § 178)