

Tuomioja - Raahen 1964 60-vuotta sitten

Seisakkeiden keskimääräiset käyttäjämäärät

	Km	1964
Tuomioja	698+505	(ent. Lappi)
Toppi	701+244	kesällä 5 talvella 3 (kohtausraide 93 m, laiturin 5 m)
Läpisaari	704+385	kesällä 2 talvella 4
Tulikaira	707+293	kesällä 5 talvella 6
Kuirinmaa	708+432	kesällä 1 talvella 1 (ollut aiemmin 708+317)
Relletti	709+356	... (kohtausraide 725m, napero 89 m)
Aho	710+417	kesällä 1 talvella 1 (ent. Palokangas 710+416)
Soramäki	712+502	kesällä 1 talvella 1 (ollut aiemmin 712+494)
Kaara	714+624	kesällä 1 talvella 1 (ollut aiemmin 712+621)
Maliniemi	719+705	kesällä 1 talvella 1
Kankaala	721+430	kesällä 1 talvella 1 (ollut aiemmin 721+427)
Pattijoki	722+537	kesällä 2 talvella 1 (ollut aiemmin 722+688 ja 722+691)
Lappanen	723+982	kesällä 1 talvella 1 (avattu 1.2.50 km 723+981)
Antinkangas	724+926	(suljettu)
Raahen	726+765	matkalippuja myytiin 21511 kpl, joista kuukausilippuja 144 kpl.

Relletin matkustajamäärä ei ole tiedossa.

Seisakkeiden matkustajamäärät vaihtelivat 60-luvulla 1 ja 7 välillä. Esimerkiksi Ahon matkustajien määrä oli 6 sekä kesällä että talvella 1963. Suurin määrä oli Toppi kesällä 1965 11 käyttäjää päivässä.

Tuomiojalla myytiin 7707 matkalippua, joista kuukausilippuja 29 kpl. Matkojen suuntautumista Raahen, Oulun tai Ylivieskan suuntiin ei ole eritelty.

Sijainti on otettu liikennepaikkakortista. Ollut aiemmin on otettu vuoden 1939 listauksesta tai siihen kynällä tehdyistä lisäyksistä.

Pattijoen seisake siirrettiin 1.9.1962 lukien km:ltä 722+691 km:lle 722+537.

Siirtoa oli pyytänyt Pattijoen kunnanhallitus. Perusteena oli, että vanhalle paikalle ole etenkin talvisin huono kulkuyhteys ja siirrolla seisake saatiin aivan kunnantien (nimeltään Tuohinnan tie) välittömään läheisyyteen. (Pattijoen kunnanhallituksen pöytäkirja 12.6.1962, § 178)