

1	2	3	4	5	6	7
Seria	Seria parowozu	Tr21	Tr201	Tr203	Tr202	Tw1
	Dawna seria niemiecka	56 ³⁹⁻⁴⁰	—	—	—	57 ¹⁰⁻⁴⁰
Lp.	Seria tendra	22D23	25D201	25D203	25D202	17C1
1	Układ osi	1-4-0	1-4-0	1-4-0	1-4-0	0-5-0
2	Największa dopuszczalna szybkość km/h	60	65	65	80	60
3	Średnice cylindrów mm	2 × 615	2 × 483	2 × 483	2 × 485	2 × 630
4	Skok tłoków mm	660	660	660	711	660
5	Nadciśnienie w kotle kG/cm ²	13	13	13	16	12
6	Powierzchnia rusztu m ²	4,1	3,94	3,94	4,1	2,67
7	Wymiary rusztu: długość × szerokość m ²	2,528 × × 1,63	2,140 × × 1,840	2,140 × × 1,840	3,363 × × 1,733	2,63 × × 1,01
8	Powierzchnia ogrzewalna skrzyni ogniowej m ²	15,70	13,30	13,30	16,26	14,47
9	Średnica zewnętrzna płomieniówek i grubość ścianek mm	51/2,5	54/2,5	54/2,5	51/2,5	51/2,5
10	Odległość między ścianami sitowymi mm	4915	4115	4115	4410	4700
11	Liczba płomieniówek szt.	176	150	150	205	119
12	Powierzchnia ogrzewalna płomieniówek m ²	124,50	96,00	96,00	131,00	80,84
13	Średnica zewnętrzna płomienic i grubość ścianek mm	133/4	143/4,5	143/4,5	133/4	133/4
14	Liczba płomienic szt.	27	30	30	36	26
15	Powierzchnia ogrzewalna płomienic m ²	52,10	52,00	52,00	62,50	47,96
16	Powierzchnia ogrzewalna odparowująca całkowita m ²	192,30	161,30	161,30	208,76	143,27
17	Średnica zewnętrzna rurek przegrzewacza i grubość ścianek mm	38/4	35/3,5	35/3,5	35/3,5	38/4
18	Powierzchnia ogrzewalna przegrzewacza m ²	51,00	43,79	43,79	61,3	59,80
19	Przy poziomie wody 150 mm Zawartość wody w kotle m ³ Przestrzeń parowa kotła m ³	6,6* 2,57	6,1* 2,4	6,1* 2,4	7,2* 2,8	6,10 2,40
20	Ciężar kotła bez urządzeń i osprzętu kG	19700*	18000*	18000*	21500*	19700

* Patrz uwagę c na str. 29

1	2	3	4	5	6	7
Seria	Seria parowozu	Tr21	Tr201	Tr203	Tr202	Tw1
	Dawna seria niemiecka	56 ³⁹⁻⁴⁰	—	—	—	57 ¹⁰⁻⁴⁰
Lp.	Seria tendra	22D23	25D201	25D203	25D202	17C1
21	Ciężar kotła z osprzętem i urządzeniami kG	25400*	22500*	22500*	27400*	21500
22	Zawartość wody w skrzyni wodnej m ³	21,5	25,0	25,0	25,0	16,5
23	Zawartość węgla w skrzyni węglowej T	10	10	10	9	7
24	Średnica kół pędnych mm	1350	1450	1450	1450	1400
25	Średnica kół tocznych: z przodu mm z tyłu mm	1000 —	838 —	838 —	838 —	— —
26	Całkowity ciężar parowozu w stanie próżnym kG	73600	67650	67650	79550	70500
27	Obciążenie I zestaw resorów jednej osi w stanie służbowym w kG	10440 14040 13860 12240 14025	7650* 13000 12800 11400 13000	7650* 13000 12800 11400 13000	10650* 15500 15300 13900 15500	12600 12600 12600 12500 12400
28	Nacisk osi I zestaw na szyny w stanie służbowym w kG	12200 17000 17000 17000 17000	9750* 16000 16000 16000 16000	9750* 16000 16000 16000 16000	12750* 18500 18500 18500 18500	15400 15400 15300 15300 15200
29	Całkowity ciężar parowozu w stanie służbowym kG	80200	73750	73750	86750	76600
30	Całkowity ciężar przyczepny w stanie służbowym kG	68000	64000	64000	74000	76600
31	Ciężar parowozu z tendrem w stanie: próżnym kG służbowym kG	96200 134300	92550 133650	92550 133650	103050 144250	92500 122100
32	Ciężar parowozu z tendrem w stanie służbowym przypadający na 1 mb T/m	7,00	6,75	6,75	7,20	6,48
33	Typ hamulca	W	W	W	W	P, K, W
34	Rok budowy parowozu	1922- 1925	1942- 1945	1942- 1945	1946	1911- 1924

* Patrz uwagę c na str. 29