

# Tr201, 203

b

Dla wagonów towarowych ładownych

$v$	10	20	30	40	50	60	70		
$F_t$	12000	9500	7350	5630	4320	3400	2750		
$F_e$	11010	8520	6330	4530	3090	1980	1080		
$N_e$	410	630	700	670	570	440	280		
$i^0/_{00}$ \ $w$	1,8	2,2	2,6	3,0	3,4	3,8	4,2		
0	—	—	—	1510	900	520	255		
1	—	—	1720	1100	670	385	190		
2	—	—	1320	850	520	295	130		
3	—	1560	1060	690	420	230	95		
4	1800	1290	880	570	345	185	—		
5	1520	1090	745	485	290	150	—		
6	1310	940	640	415	245	120	—		
7	1145	825	560	360	205	95	—		
8	1015	730	495	315	180	—	—		
10	820	590	395	245	130	—	—		
14	580	410	270	70	—	—	—		
20	380	260	160	—	—	—	—		
25	285	190	105	—	—	—	—		

b

Dla wagonów towarowych próżnych

$v$	10	20	30	40	50	60	70		
$F_t$	12000	9500	7350	5630	4320	3400	2758		
$F_e$	11010	8520	6330	4530	3090	1980	1080		
$N_e$	410	630	700	670	570	440	280		
$i^0/_{00}$ \ $w$	2,22	3,05	3,88	4,7	5,5	6,35	7,18		
0	—	—	1630	950	550	310	150		
1	—	—	1270	770	455	250	115		
2	—	—	1030	635	375	205	85		
3	—	1345	860	535	315	170	—		
4	1680	1130	735	460	270	140	—		
5	1435	975	640	400	230	115	—		
6	1240	850	560	350	200	95	—		
7	1095	755	495	310	170	—	—		
8	970	675	440	275	150	—	—		
10	790	550	360	215	110	—	—		
14	560	390	250	—	—	—	—		
20	375	255	150	—	—	—	—		
25	280	185	100	—	—	—	—		